



## Document DTMX passion

# Caractéristiques techniques DT125MX 1980 à 1991 type 2A8

Par [ks125gs](#)

### MOTEUR

Monocylindre deux temps à admission par la jupe du piston avec clapets de type "Torque Induction". Système de balayage en boucle à transferts dédoublés, 5ème transfert dans la partie supérieure de la lumière d'admission. Refroidissement par air, cylindre incliné de 15° vers l'avant par rapport à la verticale.

- Alésage : 56 mm.
- Course : 50 mm.
- Cylindrée : 123 cm<sup>3</sup>.
- Rapport volumétrique : 7,2 à 1
- Puissance administrative : 1 CV
- Puissance maximum : 14 ch à 6500 trs/mn (Mesure prise au vilebrequin)
- Couple maximum ; 1,53 m.kg. à 6000 trs/mn.
- Poids du moteur complet avec huile : 23 kg.
- Dimensions : long. 40 x larg. 26 x haut. 30 cm.

### CARBURATION

- Carburateur Mikuni type VM 22 SS, de 22 mm. de passage
- Réglage : 4 J 300
- Gicleur principal : 130
- Calibrage d'air : 0,5
- Puits d'aiguille : 0-2
- Aiguille (2ème cran à partir du haut) : 4 H 16-2
- Coupe du boisseau : 2,5
- Gicleur de stater : 20
- Gicleur de ralenti : 22,5
- Vis d'air desserrée de : 1,25 tours.
- Régime de ralenti : 1300/1400 trs/mn.
- Hauteur des flotteurs : 21 mm. +/- 1,5 mm.

### GRAISSAGE

Pompe à huile repérée par une touche de couleur verte. Contenance du réservoir d'huile : 0,9 l.

### EQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

Allumage par volant magnétique 6 volts, de marque Mitsubishi type FO3 T 251, à trois bobinages.

- Un bobinage de charge et d'éclairage d'une résistance de 0,3 ohm entre le fil vert/blanc et masse (charge) et d'une résistance de 0,18 ohm entre le fil jaune et masse (éclairage)
- Un bobinage de charge de condensateur d'allumage d'une résistance de 300 ohm entre fils marron et noir

- Un capteur d'impulsion d'une résistance de 10 ohm entre fils rouge/blanc et noir.  
Allumage électronique CDI du type à décharge de condensateur  
Bobine d'allumage Mitsubishi type F 006 T 41174.  
- Résistance primaire : 1,0 ohm +/- 15%  
- Résistance secondaire : 5900 ohm +/- 20%  
Avance à l'allumage (contrôle statique) : 1,45 +/- 0,15 mm. avant PMH

## **BOITE DE VITESSES**

Nombre de dents  
Vitesse des pignons Rapport à 1 Pourcentage

-----  
1ère 35/11 3,182 26,40  
2ème 29/15 1,933 43,46  
3ème 26/29 1,368 61,40  
4ème 24/22 1,091 76,99  
5ème 22/23 0,957 87,77  
6ème 21/25 0,840 100,00

## **TRANSMISSION SECONDAIRE**

Rapport de démultiplication de : 3,267 à 1 (49/15) en montage d'origine.

Rapports à 1 totaux de démultiplication

Vitesse 49/15

-----  
1ère 33,544  
2ème 20,382  
3ème 14,426  
4ème 11,501  
5ème 10,084  
6ème 8,856

## **DIMENSIONS ET POIDS**

Longueur : 2000 mm.  
Largeur : 885 mm.  
Poids avec pleins : 104 kg.

Document édité le 24.01.2018 par Alceste