



## Document DTMX passion

# Caractéristiques techniques DT125MX 1991 à 1993 type 3YV

Par [ks125gs](#)

### MOTEUR

Monocylindre deux temps à admission par la jupe du piston avec clapets de type "Torque Induction". Système de balayage en boucle à transferts dédoublés, 5ème transfert dans la partie supérieure de la lumière d'admission. Refroidissement par air, cylindre incliné de 15° vers l'avant par rapport à la verticale.

- Alésage : 56 mm.
- Course : 50 mm.
- Cylindrée : 123 cm<sup>3</sup>.
- Rapport volumétrique : 7,2 à 1
- Puissance administrative : 1 CV
- Puissance maximum : 9,7 ch à 6500 trs/mn (Mesure prise à la roue)
- Couple maximum ; 1,1 m.kg. à 6000 trs/mn.
- Poids du moteur complet avec huile : 23 kg.
- Dimensions : long. 40 x larg. 26 x haut. 30 cm.

Le type 3YV correspond au DTMX victime de la législation de 91 limitant les 125 à une puissance de 10 ch.

Les caractéristiques sont identiques aux modèles 2A8 d'après 79 (allumage CDI) si ce n'est le bridage qui se fait par une languette à l'échappement.

### CARBURATION

- Carburateur Mikuni type VM 22 SS, de 22 mm. de passage
- Réglage : 4 J 300
- Gicleur principal : 130
- Calibrage d'air : 0,5
- Puits d'aiguille : 0-2
- Aiguille (2ème cran à partir du haut) : 4 H 16-2
- Coupe du boisseau : 2,5
- Gicleur de stater : 20
- Gicleur de ralenti : 22,5
- Vis d'air desserrée de : 1,25 tours.
- Régime de ralenti : 1300/1400 trs/mn.
- Hauteur des flotteurs : 21 mm. +/- 1,5 mm.

### GRAISSAGE

Pompe à huile repérée par une touche de couleur verte. Contenance du réservoir d'huile : 0,9 l.

### EQUIPEMENT ELECTRIQUE

Allumage par volant magnétique 6 volts, de marque Mitsubishi type FO3 T 251, à trois bobinages.

- Un bobinage de charge et d'éclairage d'une résistance de 0,3 ohm entre le fil vert/blanc et masse (charge) et d'une résistance de 0,18 ohm entre le fil jaune et masse (éclairage)

- Un bobinage de charge de condensateur d'allumage d'une résistance de 300 ohm entre fils marron et noir

- Un capteur d'impulsion d'une résistance de 10 ohm entre fils rouge/blanc et noir.

Allumage électronique CDI du type à décharge de condensateur

Bobine d'allumage Mitsubishi type F 006 T 41174.

- Résistance primaire : 1,0 ohm +/- 15%

- Résistance secondaire : 5900 ohm +/- 20%

Avance à l'allumage (contrôle statique) : 1,45 +/- 0,15 mm. avant PMH

## BOITE DE VITESSES

	Nombre de dents	Vitesse des pignons	Rapport à 1	Pourcentage
1ère	35/11	3,182	26,40	
2ème	29/15	1,933	43,46	
3ème	26/29	1,368	61,40	
4ème	24/22	1,091	76,99	
5ème	22/23	0,957	87,77	
6ème	21/25	0,840	100,00	

## TRANSMISSION SECONDAIRE

Rapport de démultiplication de : 3,267 à 1 (49/15) en montage d'origine.

Rapports à 1 totaux de démultiplication

Vitesse 49/15

1ère	33,544
2ème	20,382
3ème	14,426
4ème	11,501
5ème	10,084
6ème	8,856

## DIMENSIONS ET POIDS

Longueur : 2000 mm.

Largeur : 885 mm.

Poids avec pleins : 104 kg.

Document édité le 24.01.2018 par Alceste