



Document DTMX passion

Caractéristiques techniques DT125MX 1991 à 1993 type 3YV

Par [ks125gs](#)

MOTEUR

Monocylindre deux temps à admission par la jupe du piston avec clapets de type "Torque Induction". Système de balayage en boucle à transferts dédoublés, 5ème transfert dans la partie supérieure de la lumière d'admission. Refroidissement par air, cylindre incliné de 15° vers l'avant par rapport à la verticale.

- Alésage : 56 mm.
- Course : 50 mm.
- Cylindrée : 123 cm³.
- Rapport volumétrique : 7,2 à 1
- Puissance administrative : 1 CV
- Puissance maximum : 9,7 ch à 6500 trs/mn (Mesure prise à la roue)
- Couple maximum ; 1,1 m.kg. à 6000 trs/mn.
- Poids du moteur complet avec huile : 23 kg.
- Dimensions : long. 40 x larg. 26 x haut. 30 cm.

Le type 3YV correspond au DTMX victime de la législation de 91 limitant les 125 à une puissance de 10 ch.

Les caractéristiques sont identiques aux modèles 2A8 d'après 79 (allumage CDI) si ce n'est le bridage qui se fait par une languette à l'échappement.

CARBURATION

- Carburateur Mikuni type VM 22 SS, de 22 mm. de passage
- Réglage : 4 J 300
- Gicleur principal : 130
- Calibrage d'air : 0,5
- Puits d'aiguille : 0-2
- Aiguille (2ème cran à partir du haut) : 4 H 16-2
- Coupe du boisseau : 2,5
- Gicleur de stater : 20
- Gicleur de ralenti : 22,5
- Vis d'air desserrée de : 1,25 tours.
- Régime de ralenti : 1300/1400 trs/mn.
- Hauteur des flotteurs : 21 mm. +/- 1,5 mm.

GRAISSAGE

Pompe à huile repérée par une touche de couleur verte. Contenance du réservoir d'huile : 0,9 l.

EQUIPEMENT ELECTRIQUE

Allumage par volant magnétique 6 volts, de marque Mitsubishi type FO3 T 251, à trois bobinages.

- Un bobinage de charge et d'éclairage d'une résistance de 0,3 ohm entre le fil vert/blanc et masse (charge) et d'une résistance de 0,18 ohm entre le fil jaune et masse (éclairage)

- Un bobinage de charge de condensateur d'allumage d'une résistance de 300 ohm entre fils marron et noir

- Un capteur d'impulsion d'une résistance de 10 ohm entre fils rouge/blanc et noir.

Allumage électronique CDI du type à décharge de condensateur

Bobine d'allumage Mitsubishi type F 006 T 41174.

- Résistance primaire : 1,0 ohm +/- 15%

- Résistance secondaire : 5900 ohm +/- 20%

Avance à l'allumage (contrôle statique) : 1,45 +/- 0,15 mm. avant PMH

BOITE DE VITESSES

| | Nombre de dents | Vitesse des pignons | Rapport à 1 | Pourcentage |
|------|-----------------|---------------------|-------------|-------------|
| 1ère | 35/11 | 3,182 | 26,40 | |
| 2ème | 29/15 | 1,933 | 43,46 | |
| 3ème | 26/29 | 1,368 | 61,40 | |
| 4ème | 24/22 | 1,091 | 76,99 | |
| 5ème | 22/23 | 0,957 | 87,77 | |
| 6ème | 21/25 | 0,840 | 100,00 | |

TRANSMISSION SECONDAIRE

Rapport de démultiplication de : 3,267 à 1 (49/15) en montage d'origine.

Rapports à 1 totaux de démultiplication

Vitesse 49/15

| | |
|------|--------|
| 1ère | 33,544 |
| 2ème | 20,382 |
| 3ème | 14,426 |
| 4ème | 11,501 |
| 5ème | 10,084 |
| 6ème | 8,856 |

DIMENSIONS ET POIDS

Longueur : 2000 mm.

Largeur : 885 mm.

Poids avec pleins : 104 kg.

Document édité le 24.01.2018 par Alceste