

**YAMAHA**

**DT250DI/DT400DI**

SUPPLEMENTARY SERVICE MANUAL  
SUPPLEMENT AU MANUEL D'ATELIER  
ERGÄNZUNG ZUR WARTUNGSANLEITUNG

1R7-28197-80

## FOREWORD

This supplementary service manual for DT250 (D)/400(D) (P/N 1R7-28197-80) has been published to supplement the service manual for DT250(D)/400(D) (P/N 1M1-28197-80). For complete information on service procedures, it is necessary to use this Supplementary Service Manual together with service manual for the DT250(D)/400(D) (P/N 1M1-28197-80)

## AVANT-PROPOS

Ce supplément au Manuel d'entretien pour les modèles DT250(D)/400(D) (P/N 1R7-28197-80) est publié pour compléter le Manuel d'entretien pour DT250(D)/400(D) (P/N 1M1-28197-80). Pour avoir des informations complètes concernant les procédés d'entretien et de réparation, il faudra donc se référer à la fois à ce supplément et au Manuel d'entretien pour DT250(D)/400(D) (P/N 1M1-28197-80).

## VORWORT

Diese Ergänzung zur Wartungsanleitung für die Modelle DT250(D)/400(D) (P/N 1R7-28197-80) wird herausgegeben, um die Wartungsanleitung für die Modelle DT250(D)/400(D) (P/N 1M1-28197-80) ergänzen. Um eine vollständige Übersicht über die Wartungsverfahren zu erhalten, ist es notwendig, diese Ergänzung zur Wartungsanleitung zusammen mit der Wartungsanleitung für die Modelle DT250(D)/400(D) (P/N 1M1-28197-80) zu verwenden.

## YAMAHA MONOCROSS SUSPENSION (DE CARBON SYSTEM)

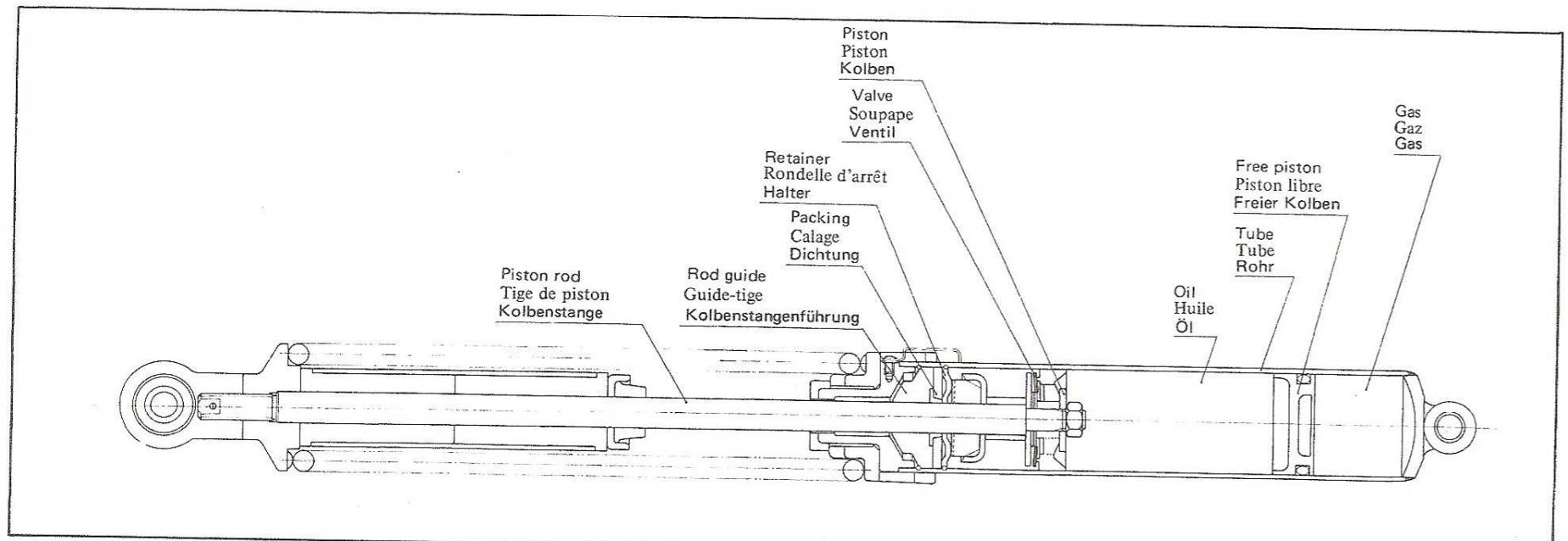
As you may know, the Yamaha Monocross suspension developed by Dr. de Carbon has received high reputation for its outstanding performance. And now it has been modified so as to fit the DT250(D)/400(D) through his cooperation. The features, construction and principles of operation will be explained in the following pages.

## SUSPENSION MONOCROSS YAMAHA (SYSTEME DE CARBON)

Comme vous pouvez le savoir, la Suspension monocross Yamaha créer par le Dr. de Carbon a acquis une grande réputation pour son fonctionnement hors du commun. Et maintenant, avec sa coopération, elle a été modifiée pour être montée sur les DT250(D)/400(D). Les caractéristiques, la construction et les principes de fonctionnement sont expliqués dans les pages suivantes.

## YAMAHA MONOCROSS SUSPENSION (SYSTEME DE CARBON)

Wie Sie vielleicht schon wissen werden, erfreut sich die von Dr. de Carbon entwickelte Radaufhängung YAMAHA MONOCROSS eines ausgezeichneten Rufes für hohe Leistungsfähigkeit. In Zusammenarbeit mit Dr. de Carbon wurde diese Radaufhängung nun speziell für Modell DT250(D)/400(D) modifiziert. Die Eigenschaften, die Konstruktion und das Prinzip werden auf den folgenden Seiten erläutert.



### Construction

1. The monocross suspension (MXS) has mono-tube construction, and the oil chamber is completely separated from the gas chamber by the free piston and O-ring for prevention of "airation" (mixing of oil with gas).
2. A 15-20 kg/cm<sup>2</sup> high pressure gas is sealed in the gas chamber. As the piston rod (this is not for the free piston) reciprocates, the volume of the gas chamber changes, and the free piston is designed to freely move with the change in the gas chamber volume, thus compressing the oil at all times. Therefore, no cavitation will occur in the oil.
3. The MXS valve is called the "floating valve." It is positioned between the center support, having a permanent flow passage, and the piston land. Because of this construction, the valve is allowed to response quickly and correctly to the change in the gas chamber pressure without being affected by its inertia moment and friction with the tube wall.

### Construction

1. La suspension monocross (MXS) a une construction mono-tube, et la chambre à huile est complètement séparée de la chambre à gaz par le piston libre et le joint torique, ceci pour éviter l'"airation" (mélange de l'huile avec le gaz).
2. Un gaz sous haute pression de 15 à 20 kg/cm<sup>2</sup> est enfermé dans la chambre à gaz. Comme la tige du piston (ce n'est pas pour le piston libre) a un mouvement de va-et-vient, le volume de la chambre à gaz change, et le piston libre est conçu pour se déplacer librement avec le changement de volume de la chambre à gaz, ce qui comprime l'huile toutes les fois. De ce fait, il ne se produit pas de cavitation dans l'huile.
3. La soupape MXS est appelée la "soupape flottante". Comme illustré, elle est positionnée entre le support central, qui a un débit d'huile permanent, et la cloison du piston. Cette construction permet à la soupape de répondre rapidement et correctement au changement de pression dans la chambre à gaz sans être affectée par son moment d'inertie et la friction avec la paroi du tube.

### Konstruktion

1. Die Monocross-Radaufhängung (MXS) ist als Einzelrohr ausgeführt, wobei die Ölkammer vollständig getrennt von der Gaskammer ist. Diese Trennung erfolgt mittels Freikolben und O-Ring, um Mischung zwischen Öl und Gaskammer zu vermeiden.
2. In der Gaskammer befindet sich ein Gas mit einem Druck von 15 bis 20 kg/cm<sup>2</sup>. Wenn sich die Kolbenstange (nicht für den Freikolben) auf- und abwärts bewegt, ändert das Volumen der Gaskammer, wodurch der Freikolben den Druck auf das Öl überträgt.
3. Das MXS-Ventil wird auch als "schwimmendes Ventil" bezeichnet. Wie der Abbildung zu entnehmen ist, ist das Ventil zwischen der Mittelstütze (mit permanentem Durchflußkanal) und dem Kolbenraum angeordnet. Diese Konstruktion ermöglicht ein schnelles Ansprechen des Ventiles und damit eine schnelle Änderung des Gasdruckes in der Kammer, ohne durch das Trägheitsmoment bzw. die Reibung mit der Rohrwand beeinflusst zu sein.

## Principles of operation

### 1. Stretch stroke

When MXS stretches, the oil in the oil chamber flows downward in the direction of the arrows through the permanent passage provided in the center support. As the piston speed increases, the floating valve is deformed conically, thus allowing the oil to flow faster in the direction of the arrows.

The movement of oil causes friction resistance and dampens the stretch of the suspension. The amount of this damping force is automatically controlled according to the speed of piston movement.

## Principes de fonctionnement

### 1. Course en extension

Quand la MXS s'allonge, l'huile de la chambre à huile s'écoule vers le bas dans la direction des flèches à travers le passage permanent prévu dans le support central. Comme la vitesse du piston augmente, la soupape flottante est déformée coniquement, ce qui permet à l'huile de s'écouler plus vite dans la direction des flèches.

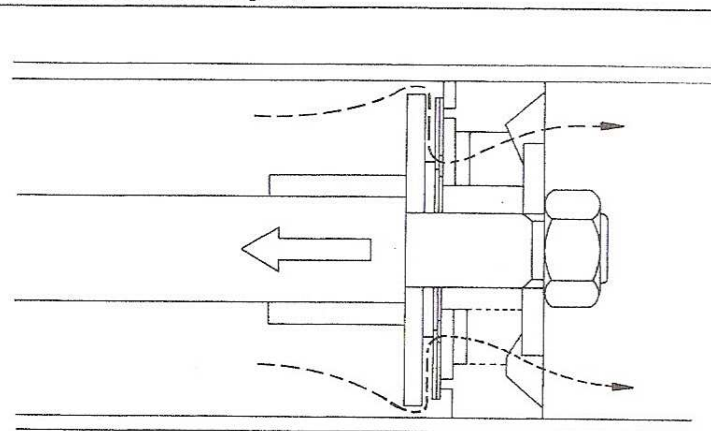
Le mouvement de l'huile cause une résistance de friction et amortit l'extension de la suspension. La valeur de cette force d'amortissement est automatiquement commandée suivant la vitesse du mouvement du piston.

## Funktionsprinzip

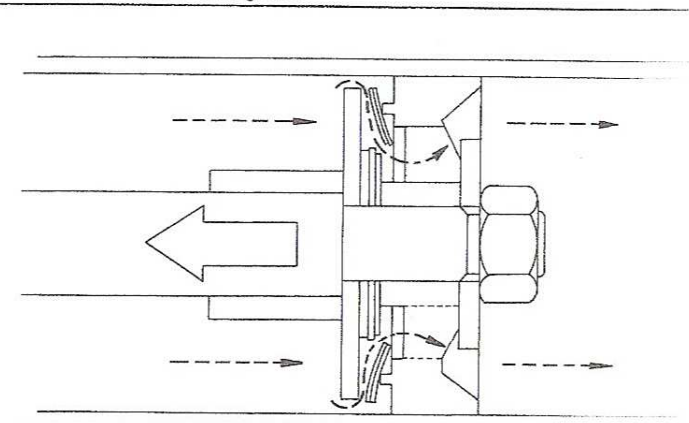
### 1. Expansionshub

Wenn der MXS-Dämpfer expandiert, strömt das Öl in der Ölkammer nach unten in Richtung des Pfeiles durch den permanenten Ölkanal in der Mitte. Mit zunehmender Kolbengeschwindigkeit wird das schwimmende Ventil konisch verformt, so daß das Öl schneller in Richtung des Pfeiles strömen kann. Der Ölstrom verursacht Reibungswiderstand und dämpft damit die Hubbewegung. Die Größe dieser Dämpfungskraft wird automatisch in Abhängigkeit von der Kolbengeschwindigkeit geregelt.

Low speed  
Faible débit  
Niedere Geschwindigkeit



High speed  
Fort débit  
Hohe Geschwindigkeit



2. Compression stroke

When MXS is compressed, the oil stored under the piston moves upward in the direction of the arrows through the permanent passage. As the piston moves faster, the floating valve is deformed conically, thus allowing the oil to pass the piston land in the direction of the arrows.

A damping force is caused by the movement of the oil and automatically controlled according to the piston speed.

2. Course en compression

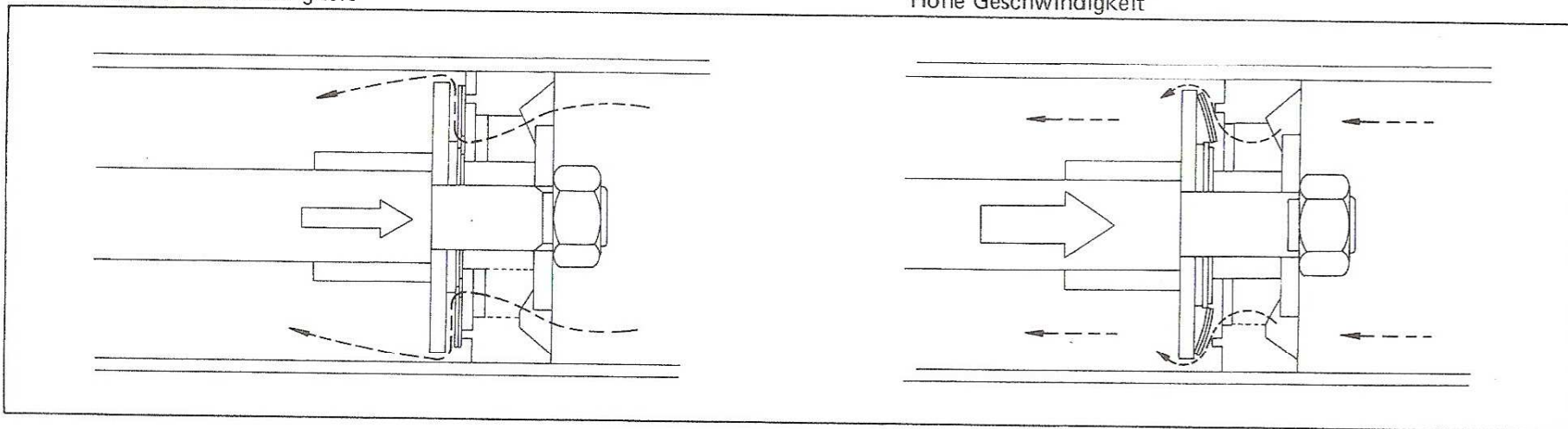
Quand la MXS est comprimée, l'huile stockée sous le piston se déplace vers le haut dans la direction des flèches à travers le passage permanent. Comme le piston se déplace plus vite, la soupape flottante est déformée coniquement, ce qui permet à l'huile de passer la cloison du piston dans la direction des flèches. Une force d'amortissement est causée par le mouvement de l'huile et automatiquement commandée suivant la vitesse du piston.

2. Kompressionshub

Wenn der MXS-Dämpfer zusammengedrückt wird, strömt das unter dem Kolben befindliche Öl durch den permanenten Ölkanal in Richtung Pfeile nach oben. Mit zunehmender Kolbengeschwindigkeit wird das schwimmende Ventil konisch verformt, so daß das Öl in Richtung Pfeile strömen kann. Durch diese Ölströmung wird eine Dämpfungskraft erzeugt, die von der Kolbengeschwindigkeit abhängt.

Low speed  
Faible débit  
Niedere Geschwindigkeit

High speed  
Fort débit  
Hohe Geschwindigkeit



Model		DT250(D)			DT400(D)		
		Canada and Other areas	Oceania	Europe	Canada and Other areas	Oceania	Europe
Item							
Oil level		6V, 3W	←	←	←	←	
Flasher		6V, 3W	←	←	←	←	
Highbeam		6V, 3W	←	←	←	←	
Meter		6V, 3W	←	←	←	←	
Marker light	wattage	—	←	6V, 4W 6V, 3W (E)	←	6V, 4W 6V, 3W (I.E.)	
Horn	Manufacture/model	NIKKO/MF2-6	←	NIKKO/YF-6	←	NIKKO/YF-6	
	Characteristic	100 dB at 2 m	←	100 dB at 2 m	←	105 dB at 2 m	
	Amperage	1.5A or less	←	3A or less	←	3A or less	
				NIKKO, MF2-6 } (G) 100 dB at 2 m } 1.5A or less } (E)		NIKKO, MF2-6 } (G) 100 dB at 2 m } 1.5A or less } (E)	
Flasher relay	Type	Condenser	←	←	←	←	
	Manufacture	NIPPONDENSO	←	←	←	←	
	Model	061300-4790	←	←	←	←	
				061300-494 (S.G.)	←	061300-494 (G.A.)	
Fuse	Amperage	10A	←	←	←	←	
Oil level switch							
	Manufacture	STANLY, 200796	←	←	←	←	
	Type	Float type	←	←	←	←	





Item	Model	DT250(D)			DT400(D)		
		Canada and Other areas	Oceania	Europe	Canada and Other areas	Oceania	Europe
Starting system	Primary kick starter	←	←	←	←	←	
Ignition system	Magneto ignition	←	←	←	←	←	
Lubrication system	Separate lubricant (Yamaha Autolube)	←	←	←	←	←	
Cylinder head:							
Combustion chamber volume-with spark plug at T.D.C.	24.6 cc	←	←	44.1 cc	←	←	
Combustion chamber type	Dome + Squish	←	←	←	←	←	
Head gasket material/thickness	Copper/1.0 mm	←	←	←	←	←	
Cylinder:							
Material	Aluminum alloy with cast iron sleeve	←	←	←	←	←	
Bore size	70 <sup>+0</sup> <sub>+0.02</sub> mm	←	←	85 <sup>+0</sup> <sub>+0.02</sub> mm	←	←	
Wear limit	70.1 mm	←	←	85.1 mm	←	←	
Taper limit	0.05 mm	←	←	←	←	←	
Out of round limit	0.01 mm	←	←	←	←	←	
Piston							
Piston skirt clearance	0.035 ~ 0.040 mm	←	←	0.040 ~ 0.045 mm	←	←	
Piston over size	70.25, 70.50, 70.75 71.00 mm	←	←	85.25, 85.50 85.75, 86.00 mm	←	←	
Piston pin O.D. x length	18 x 59 mm	←	←	18 x 65 mm	←	←	
Piston ring:							
Ring design, Top	Keystone (1.5t)	←	←	←	←	←	
Second	Keystone (2.0t)	←	←	←	←	←	
Ring end gap, installed, Top	0.2 ~ 0.4 mm	←	←	0.3 ~ 0.5 mm	←	←	
Second	0.2 ~ 0.4 mm	←	←	0.3 ~ 0.5 mm	←	←	
Ring groove side clearance, Top	0.03 ~ 0.05 mm	←	←	←	←	←	
Second	0.03 ~ 0.05 mm	←	←	←	←	←	
Small end bearing:							
Type	Needle bearing	←	←	←	←	←	
Big end bearing:							
Type	Needle bearing	←	←	←	←	←	
Crankshaft:							
Crank width (F)	62 <sup>+0</sup> <sub>-0.06</sub> mm	←	←	←	←	←	
Crankshaft deflection (D)	0.03 mm	←	←	←	←	←	
Con-Rod small end deflection (S)	0.4 ~ 1.0 mm (limit 2.0 mm)	←	←	←	←	←	
Big end side clearance (C)	0.25 ~ 0.75 mm	←	←	←	←	←	

Model	DT250(D)			DT400(D)		
	Canada and Other area	Oceania	Europe	Canada and Other areas	Oceania	Europe
<p>Crank pin O.D. x Length</p> <p>Crank pin type</p> <p>Crank bearing type</p> <p>Crank oil seal, L</p> <p>R</p>	25 x 60 mm	←	←	←	←	←
	Assembling	←	←	←	←	←
	6206 C3	←	←	6306 C4 special	←	←
	SD-30-55-12	←	←	←	←	←
	SW-40-55-12	←	←	←	←	←
Clutch:						
Clutch type	Wet, multiple disc	←	←	←	←	←
Clutch push mechanism	Inner push, cam axle system	←	←	←	←	←
Primary reduction method	Helical gear	←	←	←	←	←
ratio	65/23 2.826	←	←	←	←	←
gear backlash tolerance	47±1 (B-B, C-C, D-D)	←	←	←	←	←
Primary drive gear B.L. number	B(97, 96), C(99, 98) D(01, 00)	←	←	←	←	←
Primary driven gear B.L. number	B(50, 51), C(48, 49) D(46, 47)	←	←	←	←	←
Friction plate thickness/limit	3.0/2.7 mm	←	←	←	←	←
Clutch plate thickness/warp limit	1.2/0.05 mm	←	←	←	←	←
Clutch spring length/limit	34.9/33.9 mm	←	←	←	←	←
Clutch housing thrust clearance	0.05 ~ 0.25 mm	←	←	←	←	←
Push rod bending limit	0.2 mm	←	←	←	←	←
Push lever axle, oil seal type	SD-17-28-6	←	←	←	←	←
Transmission:						
Type	Constant mesh, 5-speed, return type	←	←	←	←	←
Gear ratio, 1st	33/13, 2.538	33/13, 2.538	←	38/14, 2.714	33/13, 2.538	←
2nd	34/29, 1.789	29/17, 1.706	←	34/19, 1.789	29/17, 1.706	←
3rd	26/20, 1.300	25/21, 1.190	←	26/20, 1.300	25/21, 1.190	←
4th	23/23, 1.000	23/23, 1.000	←	23/23, 1.000	23/23, 1.000	←
5th	20/26, 0.769	21/25, 0.840	←	20/26, 0.769	21/25, 0.840	←

Item	Model	DT250(D)			DT400(D)		
		Canada and Other areas	Oceania	Europe	Canada and Other areas	Oceania	Europe
Transmission oil quantity		Total: 1,200±50 cc	←	←	←	←	←
		Exchange: 1,100±50 cc	←	←	←	←	←
Type		SAE 10W/30 "SE" Motor oil	←	←	←	←	←
Bearing type: Main axle (L)		Needle Brg. (φ20-φ32-12)	←	←	←	←	←
(R)		6204 NZ	←	←	←	←	←
Drive axle (L)		6305 N	←	←	←	←	←
(R)		Needle Brg (φ20-φ32-12)	←	←	←	←	←
Oil seal, Drive axle		SD-35-62-6	←	←	←	←	←
Secondary reduction method		Chain	←	←	←	←	←
ratio		47/14,	44/16	←	43/16	43/17	40/17, (H)
				44/17, (H)			
Shifting mechanism:							
Type		Guide bar type	←	←	←	←	←
Bearing type		Needle Brg.	←	←	←	←	←
Oil seal type		S-12-22-5	←	←	←	←	←
Shift fork finger thickness/limit		5.5 mm/5.1 mm	←	←	←	←	←
Decompression:							
Type		—	—	—	Wire type, Inter lock with kick starter	←	←
Valve diameter		—	—	—	φ5.0 mm	←	←
Intake:							
Air cleaner, type		Oiled foam rubber	←	←	←	←	←
Oil grade		2-stroke engine oil (SAE 10W/30 "SE" motor oil)	←	←	←	←	←
Reed valve, type		"V" type	←	←	←	←	←
Bending limit		0.3 mm or less	←	←	←	←	←
Valve lift		7.5 ± 0.2 mm	←	←	←	←	←
Carburetor:							
Type and manufacturer		VM28SS/MIKUNI	←	←	VM34SS/MIKUNI	←	←
I.D. mark		1M100	1R700	1R700	1M200	1R900	1R600
		1M150 (High)	1R8AO (N.S.W.)		1M250 (High)	1R9AO (N.S.W.)	
Main jet (M.J.)		#150	#140	←	#180	#170	#150
		#135 (High)			#170 (High)		
Air jet (A.J.)		φ2.5	←	←	←	←	←

Item	Model	DT 250(D)			DT400(D)		
		Canada and Other areas	Oceania	Europe	Canada and Other areas	Oceania	Europe
Jet needle-clip position (J.N.)		5DP33-3	5DP33-2	←	6F9-3	6F9-2	6F9-3
Needle jet (N.J.)		N-8	O-2	←	O-2	P-6	O-4
Cut away (C.A.)		1.5	←	←	2.5	-	←
Pilot jet (P.J.)		#50	#22.5 #20 (N.S.W.)	←	#80	#27.5	#70
Air screw turns out (A.S.)		1 3/4 2.0 (High)	1-1/4 1-1/4 ~ 2-1/4 (N.S.W.)	←	1-1/2 1-3/4 (High)	1-1/4 1-1/4 2-1/4 (N.S.W.)	1-1/2
Starter jet (G.S.)		#60	←	←	←	←	←
Float height		15.8 ± 2.5 mm	←	←	22.9 ± 2.5 mm	←	←
Idling engine speed		1200 ~ 1300 rpm	← 1100 ~ 1200 rpm (N.S.W.)	← 1200 ~ 1300 rpm	1300 ~ 1400 rpm	← 1200 ~ 1300 rpm (N.S.W.)	← 1400 ~ 1500 rpm
Lubrication:							
Autolube pump: Color code		Red	←	←	Yellow	←	←
Minimum stroke		0.25 ~ 0.30 mm	←	←	←	←	←
Maximum stroke		1.85 ~ 2.05 mm	1.95 ~ 2.05 mm	←	1.85 ~ 2.05 mm	1.95 ~ 2.05 mm	←
Throttle position (Adjusting mark)		At full opened (27°)	←	←	←	←	←
Oil tank capacity		1.1 lit	←	←	←	←	←
Oil grade		SAE 10W/30 "SE" 2-stroke engine oil	←	←	←	←	←

### C. Chassis


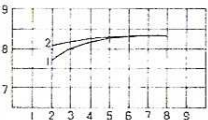
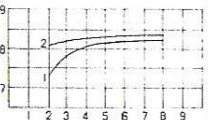
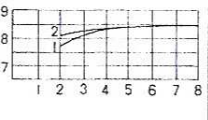
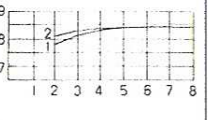
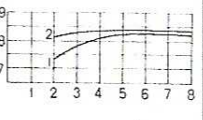
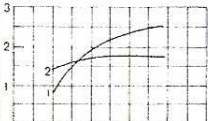
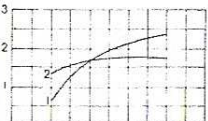
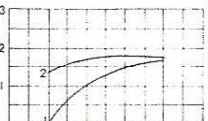
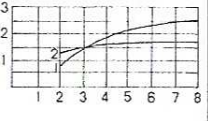
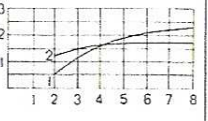
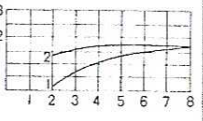
Item	Model	DT250(D)			DT400(D)		
		Canada and Other areas	Oceania	Europe	Canada and Other areas	Oceania	Europe
Frame:							
Design		Tubular steel double cradle frame	←	←	←	←	←
Steering:							
Caster		60°	←	←	←	←	←
Trail		135 mm	←	←	←	←	←
Number and size of balls in steering head							
Upper race		4.76 mm x 22pcs	←	←	←	←	←
Lower race		6.35 mm x 19pcs	←	←	←	←	←

Item	Model	DT250(D)			DT400(D)		
		Canada and Other areas	Oceania	Europe	Canada and Other areas	Oceania	Europe
Front suspension:							
Type	Telescopic fork	←	←	←	←	←	←
Damper type	Coil spring, oil damper	←	←	←	←	←	←
Fork travel	195 mm	←	←	←	←	←	←
Front fork spring, free length	399 mm	←	←	←	←	←	←
spring rate	K = 0.35 kg/mm	←	←	←	←	←	←
Fork oil quantity	190.5 cc	←	←	←	←	←	←
type	SAE 10W/30	←	←	←	←	←	←
Oil seal type	SD-34-46-10.5	←	←	←	←	←	←
Rear suspension:							
Type	Swing arm (Mono-cross suspension)	←	←	←	←	←	←
Damper type	Coil spring, Gas-oil damper (De Carbon type)	←	←	←	←	←	←
Rear shock absorber spring							
Free length	265 mm	←	←	←	←	←	←
Spring rate (kg/mm)	K1 = 4.5 (0~62mm) K2 = 7.5 (62~82mm)	←	←	←	←	←	←
Rear shock absorber travel	82 mm	←	←	←	←	←	←
Rear wheel travel	140 mm	←	←	←	←	←	←
Swing arm length	437 mm	←	←	←	←	←	←
deflection (rear end)	0 ~ 1 mm	←	←	←	←	←	←
free play (pivot shaft)	0 ~ 0.5 mm	←	←	←	←	←	←
Pivot shaft outside diameter	φ16 mm	←	←	←	←	←	←
bearing type	Oilless bush (φ22-φ28-405)	←	←	←	←	←	←
dust seal type	φ34-φ40-9	←	←	←	←	←	←
Fuel tank:							
Capacity	9.0 lit	←	←	←	←	←	←
Fuel cock type	Gravity type	←	←	←	←	←	←
Wheels:							
Tire size (F)	3.00-21-4PR	←	←	←	←	←	←
(R)	4.00-18-4PR	←	←	←	←	←	←
Manufacture	DUNLOP	B.S.	DUNLOP	←	B.S.	DUNLOP	
Patern	Trial universal	Trial wings	Trial universal	←	Trial wings	Trial universal	
Pressure (Normal)							
- Front	1.3 kg/cm <sup>2</sup>	←	←	←	←	←	
- Rear	1.5 kg/cm <sup>2</sup>	←	←	←	←	←	

Item	Model	DT250(D)			DT400(D)		
		Canada and Other areas	Oceania	Europe	Canada and Other areas	Oceania	Europe
Pressure (with load)							
- Front	1.5 kg/cm <sup>2</sup>	↑	←	↑	↑	↑	
- Rear	1.8 kg/cm <sup>2</sup>	↑	←	↑	↑	↑	
Rim size (F)	1.60 - 21	↑	←	↑ (Sweden) 1.85-21 2.15-18 ]	↑	↑	
(R)	1.85 - 18	↑	←		↑	↑	
Type	E section	↑	←	↑	↑	↑	
Run out (vert)							
- Front - limit	1.0 ~ 2.0 mm	↑	←	↑	↑	↑	
- Rear - limit	0.5 ~ 2.0 mm	↑	←	↑	↑	↑	
Run out (Horiz)							
- Front limit	0.5 ~ 2.0 mm	↑	←	↑	↑	↑	
- Rear - limit	0.5 ~ 2.0 mm	↑	←	↑	↑	↑	
Bearing type and size							
- Front wheel (L)	6202RS	↑	←	↑	↑	↑	
(R)	6202/3A	↑	←	↑	↑	↑	
- Rear wheel (L)	6203/3A x 2pcs	↑	←	↑	↑	↑	
(R)	6203RS	↑	←	↑	↑	↑	
Oil seal type and size							
Front wheel (R)	SD-20-35-7	↑	←	↑	↑	↑	
- Meter gear	SO-7-14-4	↑	←	↑	↑	↑	
- Rear wheel	DD-25-40-9	↑	←	↑	↑	↑	
Drive chain:							
Type	DK520DS	↑	←	↑	↑	↑	
Number of links	103L + Joint	↑	←	↑	101 + Joint	103 + Joint	
Chain pitch	15.875 mm	↑	←	↑	↑	↑	
Free play	40 ~ 50 mm	↑	←	↑	↑	↑	
Brakes:							
Type	Drum brake (Leading trailing)	↑	←	↑	↑	↑	
Brake drum I.D.							
- Front	φ160 mm	↑	←	↑	↑	↑	
- Rear	φ150 mm	↑	←	↑	↑	↑	
Brake shoe dia. x width							
- Front	φ160 x 25 mm	↑	←	↑	↑	↑	
- Rear	φ150 x 25 mm	↑	←	↑	↑	↑	
Lining length							
- Front	161.4 mm	↑	←	↑	↑	↑	
- Rear	121.4 mm	↑	←	↑	↑	↑	
Lining thickness/wear limit	4 mm/2 mm	↑	←	↑	↑	↑	
Shoe springs free length	68 mm	↑	←	↑	↑	↑	

## D. Electrical

Item	Model	DT250(D)			DT400(D)		
		Canada and Other areas	Oceania	Europe	Canada and Others areas	Oceania	Europe
Ignition system:							
System	Magneto ignition	←	←	←	C.D.I. Ignition	←	←
Manufacture	MITSUBISHI	←	←	←	MITSUBISHI	←	←
Model	FOT4274	←	←	←	FO3T30072	←	FO3T35071
Source coil resistance	1.65Ω ± 10%	←	←	←	—	←	—
Pulser coil resistance	—	←	←	←	3.4Ω ± 10%	←	←
Charge coil resistance	—	←	←	←	166Ω ± 10%	←	←
Rotor puller thread size	M27 P1.0	←	←	←	←	←	←
Ignition timing	3.2 ± 0.15 mm (B.T.D.C.)	←	←	←	2.9 ± 0.15 mm (B.T.D.C.)	←	←
Ignition advancer							
Mounted shaft	—	←	←	←	Crankshaft	←	←
Advance type	—	←	←	←	Electric type	←	←
angle	—	←	←	←	20°	←	←
Ignition coil							
Manufacture	MITSUBISHI	←	←	←	←	←	←
Model	FOGT41271	←	←	←	FOGT41174	←	←
Spark gap	6 mm or more/ 500 rpm	←	←	←	←	←	←
Primary winding resistance	1.0Ω ± 10%	←	←	←	←	←	←
Secondary	5.9 kΩ ± 10%	←	←	←	←	←	←
Spark plug							
Manufacture and type	NGK, B 8LS CHAMPION N-2	←	←	NGK, B-8ES —	NGK, B-8ES CHAMPION, N-2	←	NGK, B-8ES —
Gap	0.6 ~ 0.7 mm	←	←	←	←	←	←
Spark plug cap							
Manufacture	TOOKAI DENSO	←	←	←	←	←	←
Type	Rubber type	←	←	←	←	←	←
Resistance	5 kΩ ± 10%	←	←	←	←	←	←
Contact breaker							
Type	Point type	←	←	←	←	←	←
Manufacture	MITSUBISHI	←	←	←	←	←	←
Point gap	0.35 ± 0.05 mm	←	←	←	←	←	←
Point spring pressure	700 ± 50 g	←	←	←	←	←	←
Cam closing angle	225°	←	←	←	←	←	←
Condenser capacity	0.25μF ± 10%	←	←	←	←	←	←
Insulation resistor	50 MΩ or more	←	←	←	←	←	←

Item	Model	DT250(D)			DT400(D)		
		Canada and Other areas	Oceania	Europe	Canada and Other areas	Oceania	Europe
C.D.I. unit							
Manufacture	—	—	—	—	MITSUBISHI	←	←
Model	—	—	—	—	FO8T00371	←	←
Number of ignition	—	—	—	—	2 Fire/RPM	←	←
Charging system	Flywheel magneto	←	←	←	Flywheel magneto (C.D.I.)	←	←
Magneto manufacture	MITSUBISHI	←	←	←	←	←	←
rotor O.D.	130 mm	←	←	←	←	←	←
base dia.	130 mm	←	←	←	←	←	←
Daytime output	1.5A ± 0.5A/2500 rpm	←	←	←	←	←	←
	1.8A ± 0.5A (O) /8000 rpm						
Coil resistance	0.33Ω ± 10% at 20°C (Green/White)	←	←	←	0.38Ω ± 10% at 20°C (Green/White)	←	←
Nighttime output	1.1A ± 0.4A/2500 rpm	1.0A ± 0.4A/2500 rpm	0.5A ± 0.3A/2500 rpm	1.1A ± 0.4A/2500 rpm	1.0A ± 0.4A/2500 rpm	0.5A ± 0.3A/2500 rpm	
	2.5A ± 0.5A/8000 rpm	2.5A ± 0.5A/8000 rpm	1.7A ± 0.5A/8000 rpm	2.5A ± 0.5A/8000 rpm	2.5A ± 0.5A/8000 rpm	1.7A ± 0.5A/8000 rpm	
	1.0A ± 0.4A/2500 rpm			1.0A ± 0.4A/2500 rpm			
	2.5A ± 0.5A/8000 rpm (O)			2.5A ± 0.5A/8000 rpm (O)			
Coil resistance	0.19Ω ± 10% at 20°C (Yellow)	←	←	←	0.22Ω ± 10% at 20°C (Yellow)	←	←
Battery voltage (V)							
Battery Amperage (A)							
1. Night time out put 2. Day time out put	Engine RPM x 1000	←	←	←	←	←	←

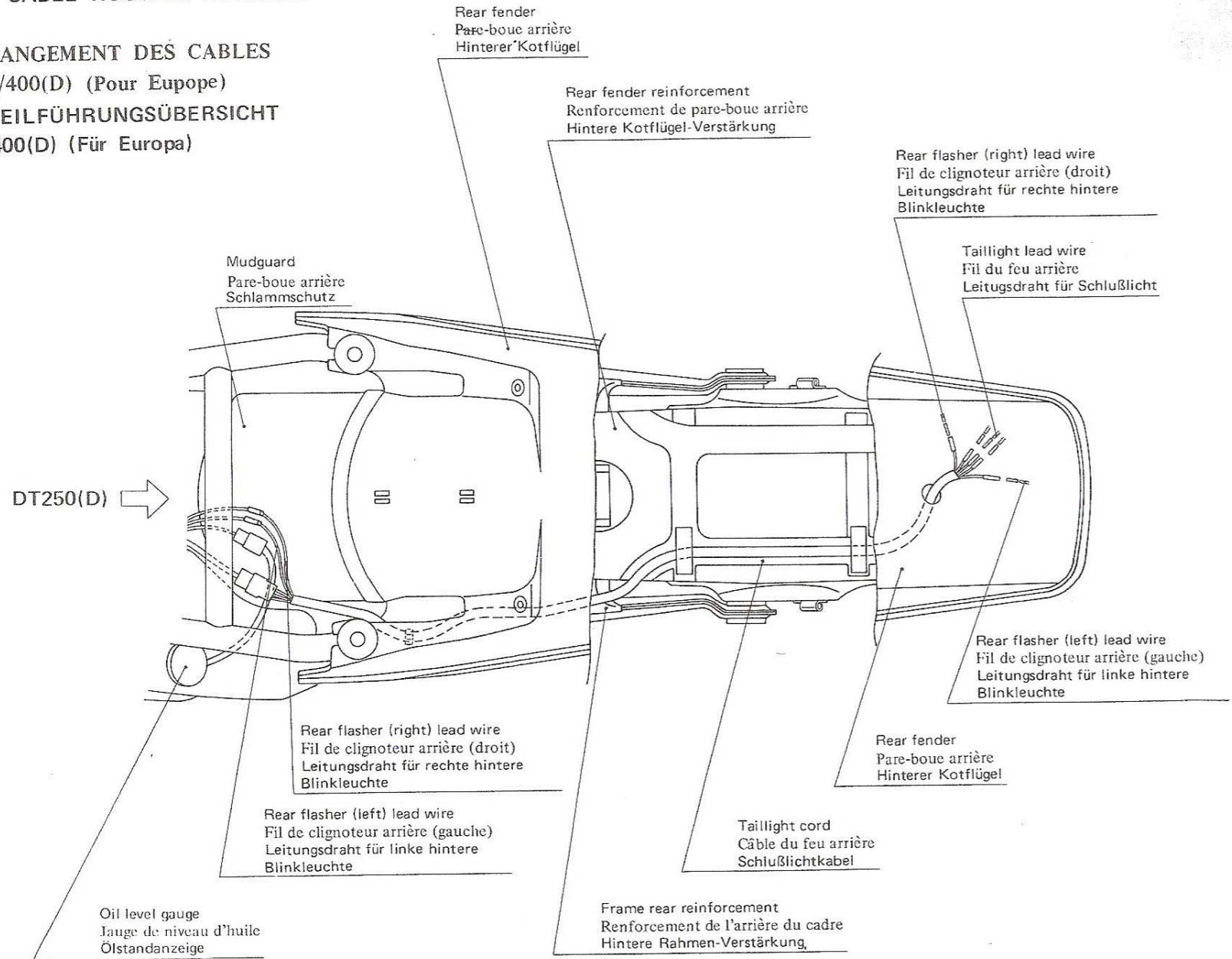


Item	Model	DT250(D)			DT400(D)		
		Canada and Other areas	Oceania	Europe	Canada and Other areas	Oceania	Europe
Rectifier type	Single, phase half wave	←	←	←	←	←	
manufacture	STANLY	←	←	←	←	←	
model	DE4104	←	←	←	←	←	
capacity	3A	←	←	←	←	←	
withstand voltage	400V	←	←	←	←	←	
material	Silicon	←	←	←	←	←	
Regulator type	A. C. regulator	←	←	←	←	←	
manufacture	MITSUBISHI, STANLY	←	←	←	←	←	
model	F8T80071, SRS-610	←	←	←	←	←	
regulating voltage	7.0 ± 0.2 V	←	←	←	←	←	
allowable amperage	8.0A	←	←	←	←	←	
Battery:							
Manufacture	G.S.	←	←	←	←	←	
Model	6N6-3B-1	←	←	←	←	←	
Capacity	6V-6AH/10 hours	←	←	←	←	←	
Specific gravity	1.26	←	←	←	←	←	
Gross weight	1.4 kg	←	←	←	←	←	
Electrolyte quantity	250 cc	←	←	←	←	←	
Charging rate	0.6A x 10 hours	←	←	←	←	←	
Lights:							
Headlight	Type	Sealed beam Disassemble (O)	Disassemble	←	Sealed beam Disassemble (O)	Disassemble	←
Manufacture		KOITO	←	←	←	←	←
Wattage		6V, 30/30W 6V, 35/35W (O)	6V, 35/35W	←	6V, 30/30W 6V, 35/35W (O)	6V, 35/35W	←
Tail light	Manufacture	STANLY	←	←	←	←	←
Wattage		6V, 5.3W	←	←	←	←	←
Stop light	Manufacture	STANLY	←	←	←	←	←
Wattage		6V, 25W	←	←	6V, 25W	←	6V, 17W 6V, 21W (G.I.E.A.)
Flasher light	Manufacture	IMASEN	←	←	←	←	←
Wattage		6V, 17W	←	←	←	←	←
Indicator light wattage				6V, 21W (G.S.)			6V, 21W (G.A.)
Neutral		6V, 3W	←	←	←	←	←

DT250(D)/400(D) CABLE ROUTING DIAGRAM  
(For Europe)

SCHEMA D'ARRANGEMENT DES CABLES  
POUR DT250(D)/400(D) (Pour Europe)

KABEL- UND SEILFÜHRUNGSÜBERSICHT  
FÜR DT250(D)/400(D) (Für Europa)



Wire cylinder assembly  
Cylindre de câble complet  
Seilzug-Zylindereinheit

Main pipe  
Tuyau principal  
Hauptrohr

Decompression wire  
Câble de décompression  
Dekompressionsseil

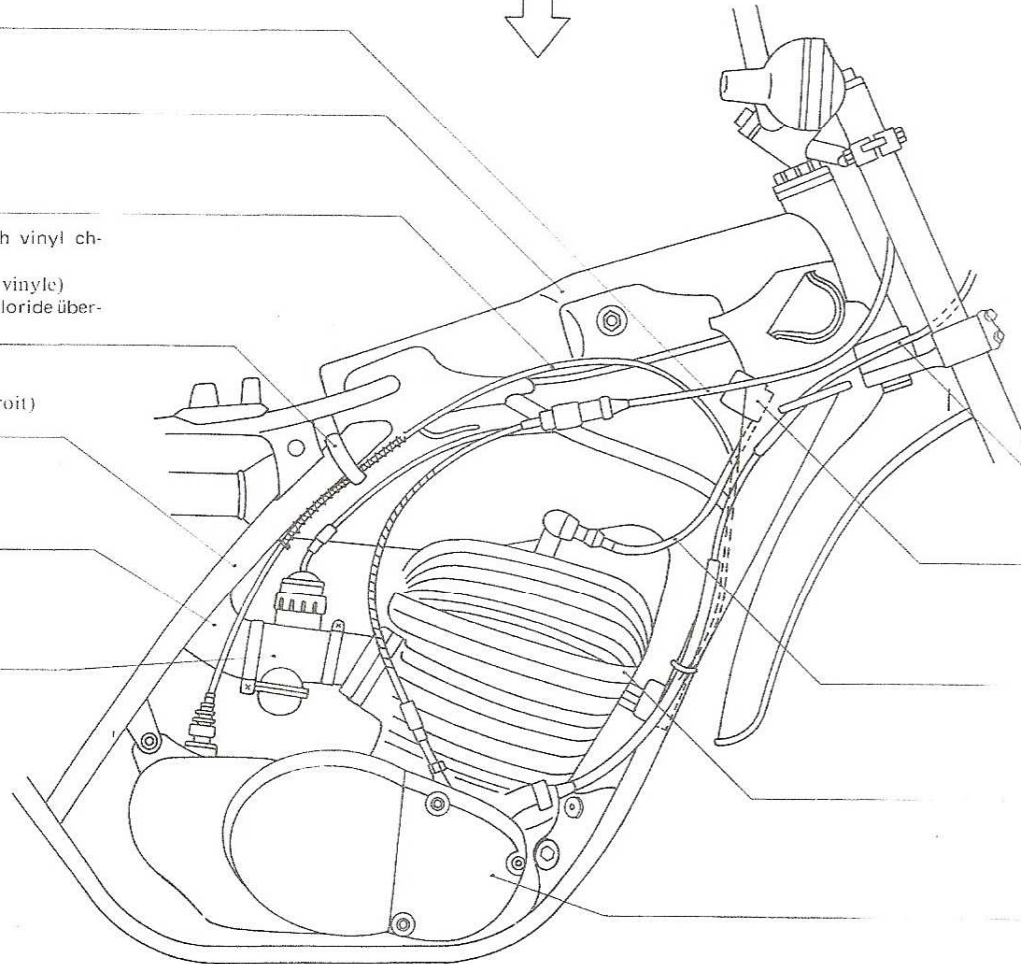
Band (Aluminum coated with vinyl ch-  
loride)  
Collier (Aluminium enduit de vinyle)  
Band (Aluminium mit Vinylchloride über-  
zogen)

Seat pillar tube (right)  
Montant en tube de la selle (droit)  
Rechtes Sitzstützenrohr

Air cleaner joint  
Joint du filtre à air  
Luftfilterverbindung

Carburetor  
Carburateur  
Vergaser

DT400(D)



Tachometer cable  
Câble du compte-tours  
Drehzahlmesserwelle

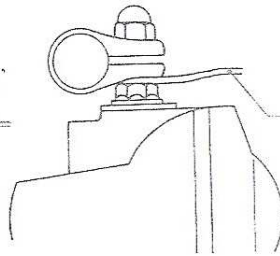
Ignition coil  
Bobine d'allumage  
Zündspule

High tension coard  
Fil haute-tension  
Zündkerzenkabel

Cylinder body  
Corps du cylindre  
Zylindergehäuse

Oil pump cover  
Couvercle de la pompe à huile  
Ölpumpendeckel

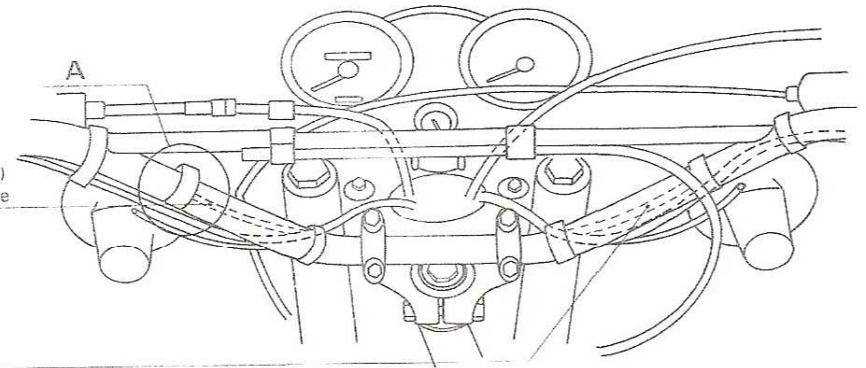
Sketch of "A" section  
 Croquis de la section "A"  
 Schnitt "A"



Front flasher (right) ground wire  
 Fil de masse de clignoteur avant (droit)  
 Massekabel für rechte vordere  
 Blinkleuchte

Front flasher (left) ground wire  
 Fil de masse de clignoteur avant (gauche)  
 Massekabel für linke vordere Blinkleuchte

Front flasher (right) ground wire  
 Fil de masse de clignoteur avant (droit)  
 Massekabel für rechte vordere  
 Blinkleuchte



DT400(D)

Rear flasher (right) lead wire  
 Fil de clignoteur arrière (droit)  
 Leitungsdraht für rechte hintere  
 Blinkleuchte

Rear flasher (left) lead wire  
 Fil de clignoteur arrière (gauche)  
 Leitungsdraht für linke hintere  
 Blinkleuchte

Rear fender  
 Pare boue arrière  
 Hinterer Kotflügel

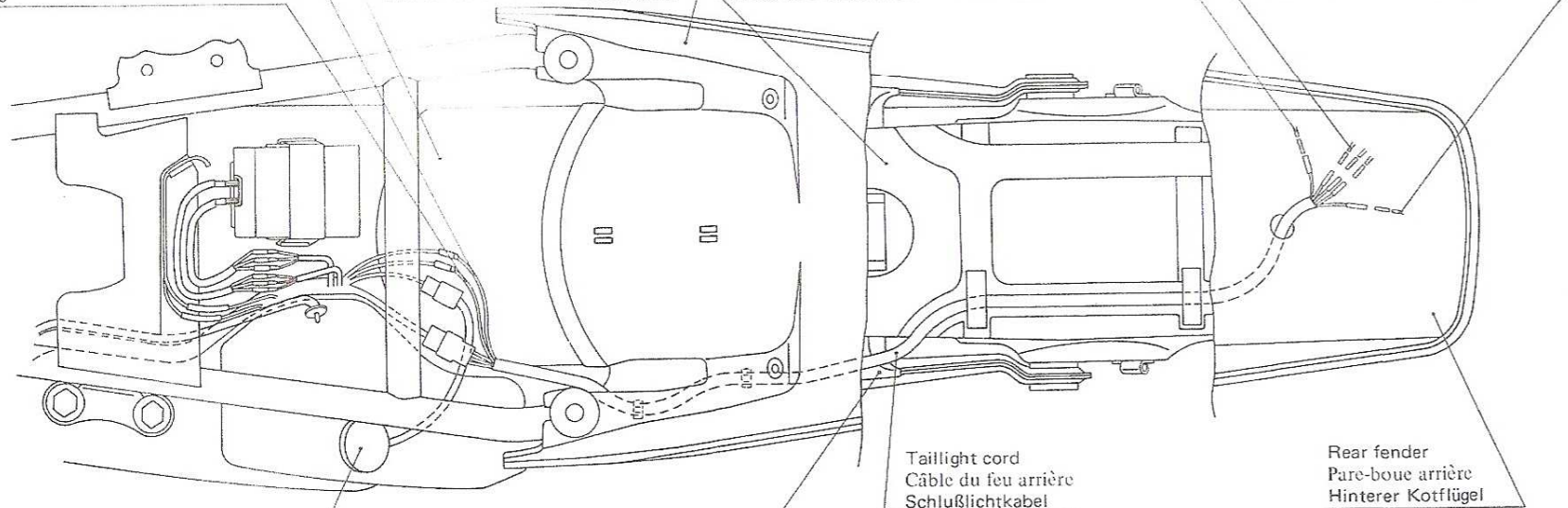
Mudguard  
 Fil de clignoteur arrière (gauche)  
 Schlammenschutz

Rear flasher (right) lead wire  
 Fil de clignoteur arrière (droit)  
 Leitungsdraht für rechte hintere  
 Blinkleuchte

Rear fender reinforcement  
 Renforcement de pare-boue arrière  
 Hintere Kotflügel-Verstärkung

Taillight lead wire  
 Fil du feu arrière  
 Leitungsdraht für Schlusslicht

Rear flasher (left) lead wire  
 Fil de clignoteur arrière (gauche)  
 Leitungsdraht für linke hintere  
 Blinkleuchte



Oil level gauge  
 Jauge de niveau d'huile  
 Ölstandanzeige

Frame rear reinforcement  
 Renforcement de l'arrière du cadre  
 Hintere Rahmen-Verstärkung

Taillight cord  
 Câble du feu arrière  
 Schlusslichtkabel

Rear fender  
 Pare-boue arrière  
 Hinterer Kotflügel

Frame rear reinforcement  
Renforcement l'arrière du cadre  
Hintere Rahmenverstärkung

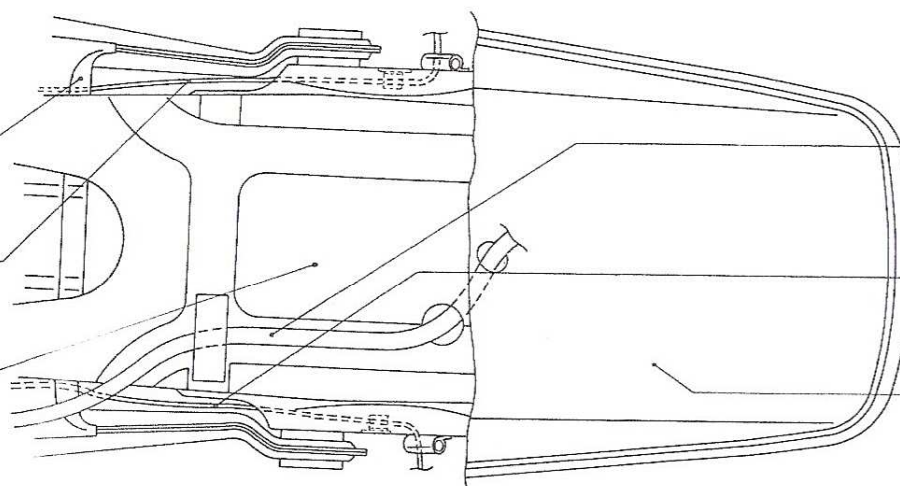
Rear flasher (right) lead wire  
Fil de clignoteur arrière (droit)  
Leitungsdraht für rechte hintere  
Blinkleuchte

Rear fender reinforcement  
Renforcement de pare-boue arrière  
Hintere Kotflügel-Verstärkung

Taillight cord  
Câble du feu arrière  
Schlußleuchtenkabel

Rear flasher (left) lead wire  
Fil de clignoteur arrière (gauche)  
Leitungsdraht für linke hintere  
Blinkleuchte

Rear fender  
Pare-boue arrière  
Hinterer Kotflügel



Front flasher (left) lead wire  
Fil de clignoteur avant (gauche)  
Leitungsdraht für linke vordere  
Blinkleuchte

Front flasher (left) ground wire  
Fil de masse de clignoteur avant (gauche)  
Massekabel für linke vordere Blinkleuchte

Headlight stay  
Support du phare  
Scheinwerferstütze

Clutch wire  
Câble d'embrayage  
Kupplungsseil

Flasher stay  
Support de clignoteur  
Blinkerstütze

Clip  
Jone  
Klemme

Handle switch (left)  
Commutateur sur guidon (gauche)  
Linker Lenkerschalter

West Germany Specifications  
Caractéristiques pour l'Allemagne de  
l'Ouest  
Technische Daten für West-  
Deutschland

Front flasher (right) ground wire  
Fil de masse de clignoteur avant (droit)  
Massekabel für rechte vordere  
Blinkleuchte

Front flasher (right) lead wire  
Fil de clignoteur avant (droit)  
Leitungsdraht für rechte vordere  
Blinkleuchte

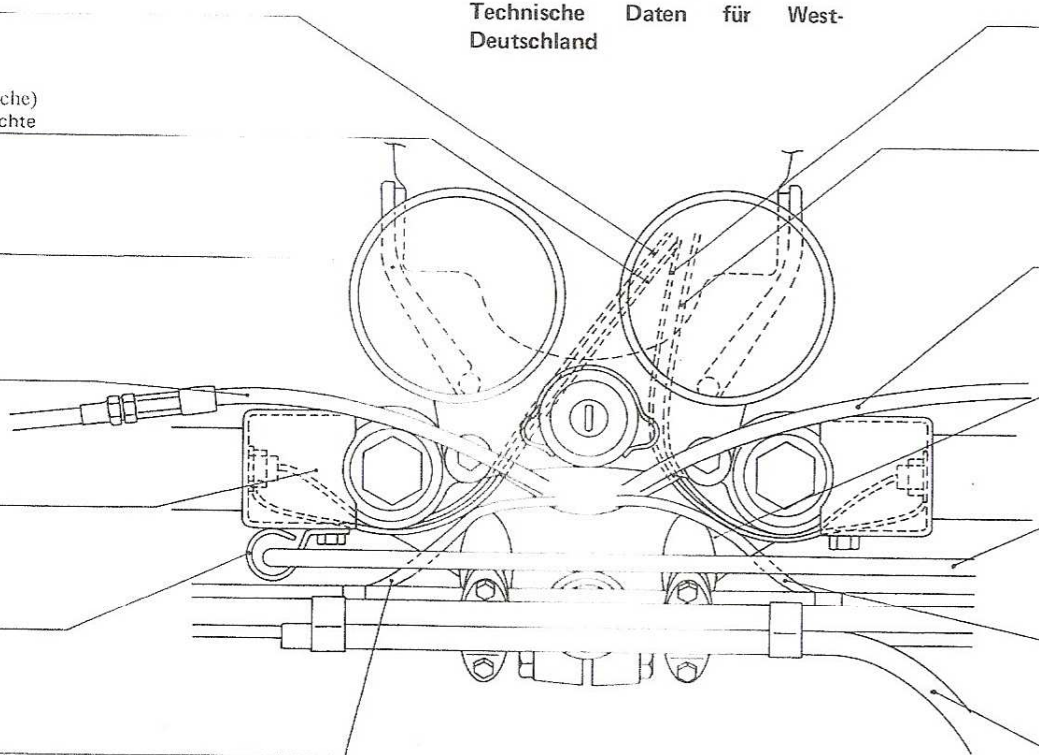
Wire cylinder assembly  
Cylindre de câble complet  
Seilzug-Zylindereinheit

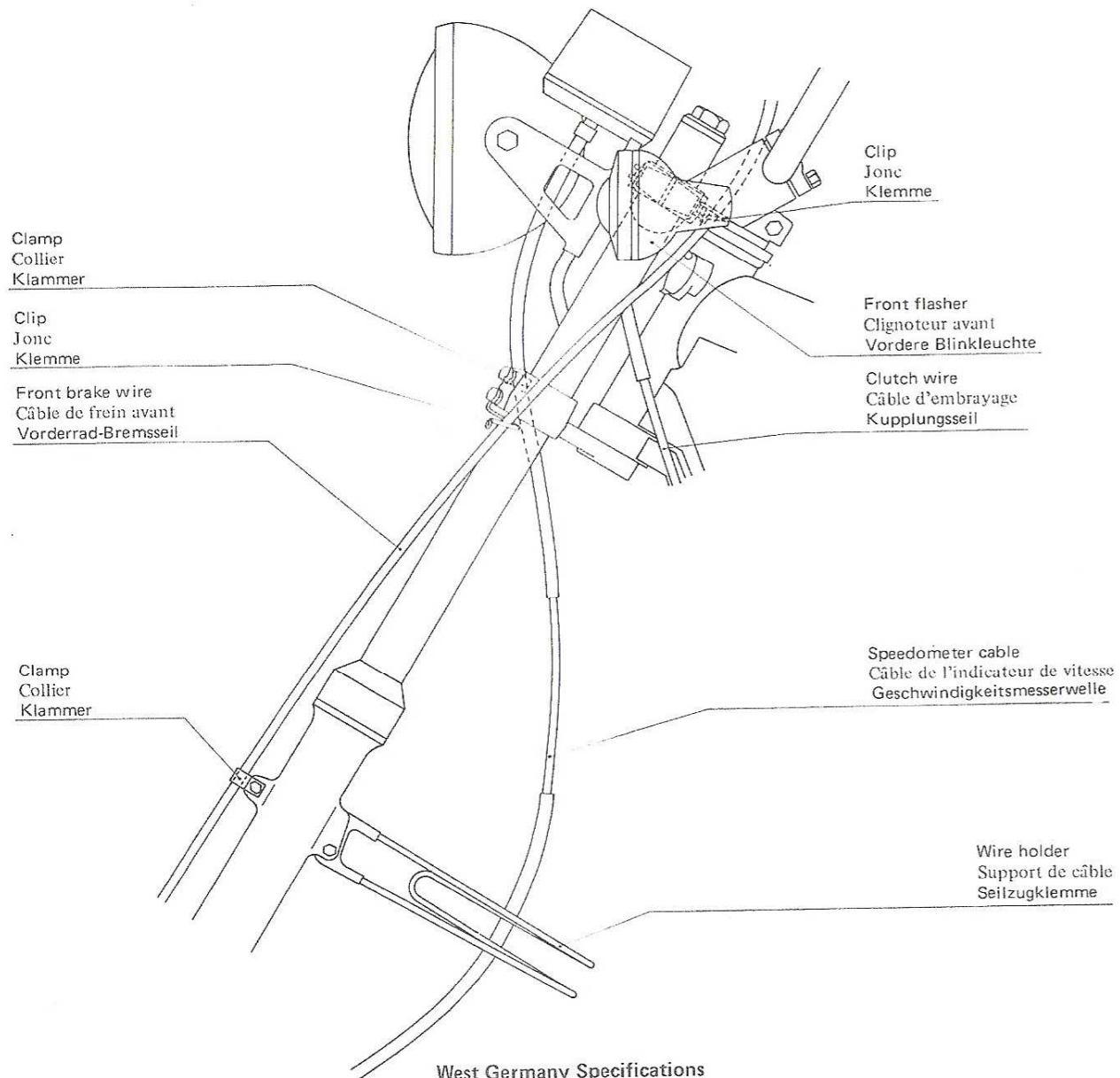
Handle crown  
Couronne de direction  
Lenkerkrone

Front brake wire  
Câble de frein avant  
Vorderrad-Bremsseil

Handle switch (right)  
Commutateur sur guidon (droit)  
Rechter Lenkerschalter

Fuel tank breather  
Reniflard du réservoir à essence  
Kraftstofftankbelüftung





West Germany Specifications  
 Caractéristiques pour l'Allemagne  
 de l'Ouest  
 Technische Daten für West-Deut-  
 schland

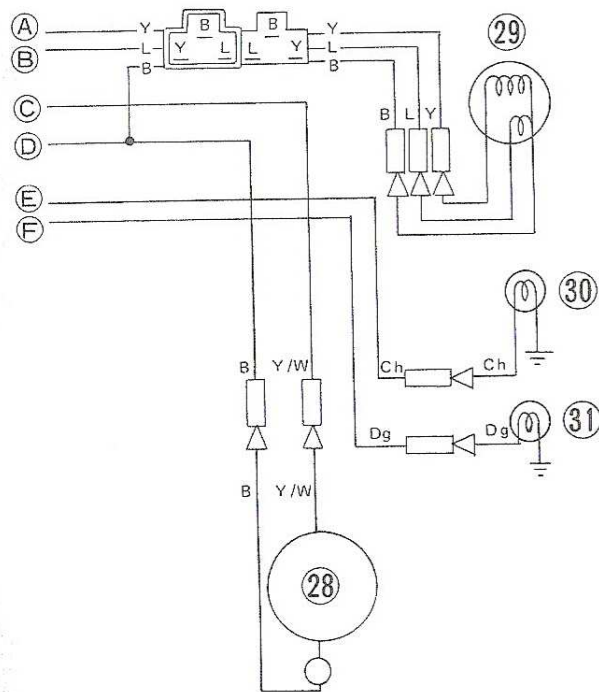


DT250(D) WIRING DIAGRAM (For CANADA)  
 SCHEMA DE CABLAGE POUR DT250(D) (Pour CANADA)  
 SCHALTPLAN FÜR DT250(D) (Für KANADA)

W	White	Blanc	Weiß
Br	Brown	Brun	Braun
Y	Yellow	Jaune	Gelb
G	Green	Vert	Grün
B	Black	Noir	Schwarz
R	Red	Rouge	Rot
P	Pink	Rose	Rosa
L	Blue	Bleu	Blau
Or	Orange	Orange	Orange
Sb	Sky blue	Bleu ciel	Himmelblau
Dg	Dark green	Vert foncé	Dunkelgrün

Ch	Dark brown	Brun foncé	Dunkelbraun
G/W	Green/White	Vert/Blanc	Grün/Weiß
Br/W	Brown/White	Brun/Blanc	Braun/Weiß
Y/W	Yellow/White	Jaune/Blanc	Gelb/Weiß
G/Y	Green/Yellow	Vert/Jaune	Grün/Gelb
B/R	Black/Red	Noir/Rouge	Schwarz/Rot
B/W	Black/White	Noir/Blanc	Schwarz/Weiß
L/W	Blue/White	Bleu/Blanc	Blau/Weiß
W/R	White/Red	Blanc/Rouge	Weiß/Rot
L/R	Blue/Red	Bleu/Rouge	Blau/Rot

(A)  
(B)  
(C)  
(D)  
(E)  
(F)

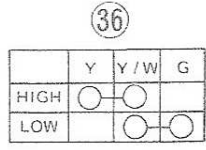
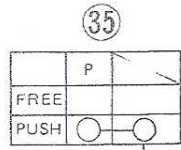
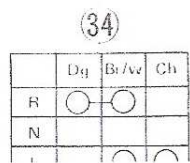
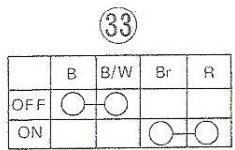
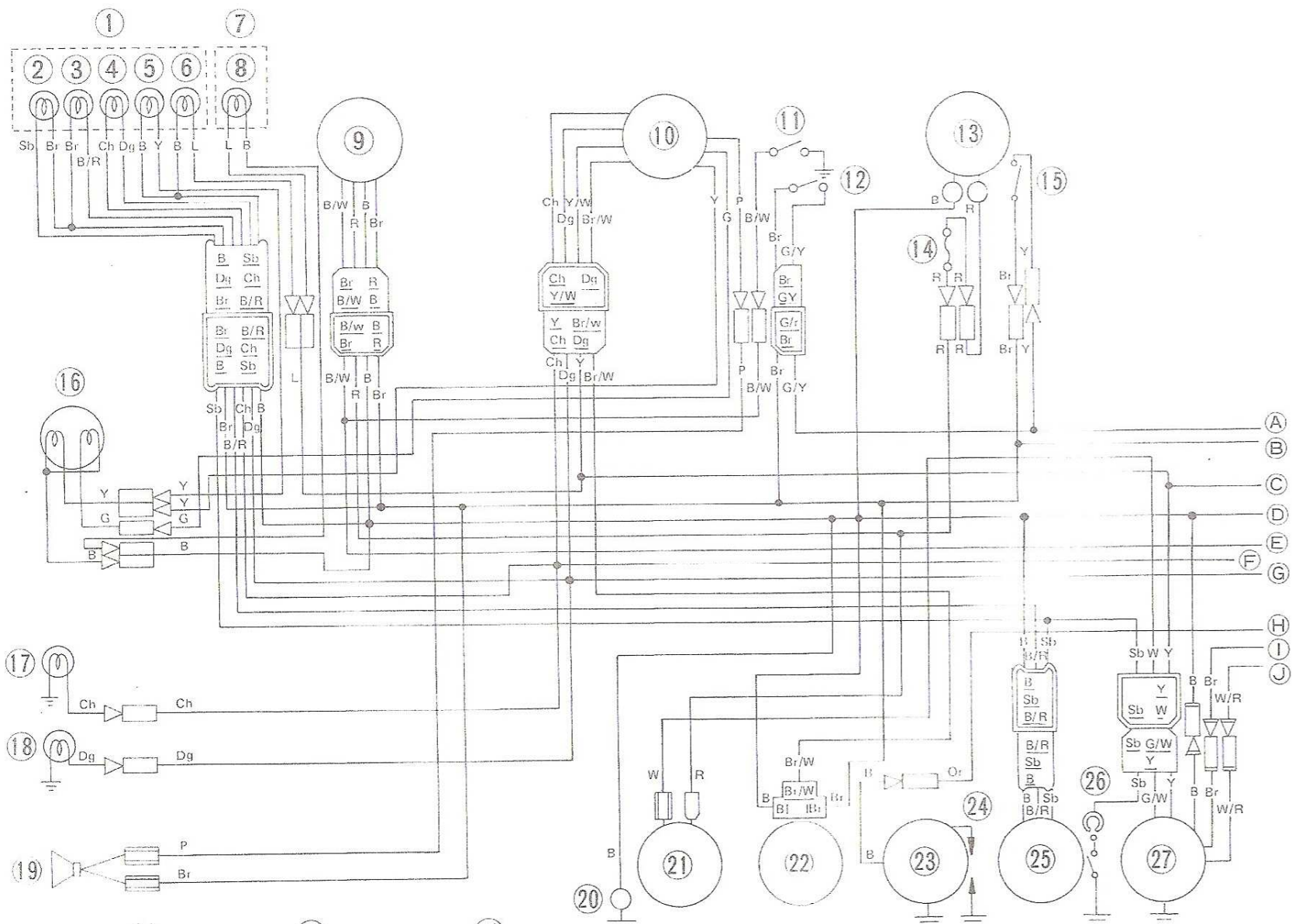


1. Tachometer
2. NEUTRAL
3. OIL
4. TURN
5. HIGH BEAM
6. Meter light
7. Speedometer
8. Meter light
9. Main switch
10. Left handle switch
11. Engine stop switch
12. Front stop switch
13. Battery
14. Fuse
15. Rear stop switch
16. Headlight
17. Front flasher light (L)
18. Front flasher light (R)
19. Horn
20. Ground
21. Rectifier
22. Flasher relay
23. Ignition coil
24. Spark plug
25. Oil level switch
26. Neutral switch
27. Flywheel magneto
28. Regulator
29. Tail/Stop light
30. Rear flasher light (L)
31. Rear flasher light (R)
32. Main switch
33. Flasher switch
34. Horn switch
35. Dimmer switch

1. Compte-tours
2. POINT-MORT
3. HUILE
4. CLIGNOTEUR
5. FEU DE ROUTE
6. Lampe de compteur
7. Indicateur de vitesse
8. Lampe de compteur
9. Contacteur à clé
10. Commutateur gauche sur guidon
11. Bouton d'arrêt du moteur
12. Contacteur avant de feu stop
13. Batterie
14. Fusible
15. Contacteur arrière de feu stop
16. Phare
17. Lampe de clignoteur avant (G)
18. Lampe de clignoteur avant (D)
19. Avertisseur
20. Masse
21. Redresseur
22. Relais de clignoteur
23. Bobine d'allumage
24. Bougie
25. Commutateur de niveau
26. Contacteur de point-mort
27. Volant magnétique
28. Régulateur
29. Feu arrière/stop
30. Lampe de clignoteur arrière (G)
31. Lampe de clignoteur arrière (D)
32. Contacteur à clé
33. Commutateur de clignoteur
34. Bouton d'avertisseur
35. Commutateur réducteur

1. Drehzahlmesser
2. Leerlauf
3. Öl
4. Blinklicht
5. Frenlicht
6. Instrumentenbeleuchtung
7. Geschwindigkeitsmesser
8. Instrumentenbeleuchtung
9. Hauptschalter
10. Linker lenkerschalter
11. Motorstopschalter
12. Vorderrad-Bremslichtschalter
13. Batterie
14. Sicherung
15. Hinterrad-Bremslichtschalter
16. Scheinwerfer
17. Linke vordere Blinkleuchte
18. Rechte vordere Blinkleuchte
19. Hupe
20. Erde
21. Gleichrichter
22. Blinkerrelais
23. Zündspule
24. Zündkerze
25. Ölstandschalter
26. Leerlaufschalter
27. Schwungmagnetzündler
28. Spannungsregler
29. Schluß-/Bremsleuchte
30. Linke hintere Blinkleuchte
31. Rechte hintere Blinkleuchte
32. Hauptschalter
33. Blinklichtschalter
34. Hupenschalter
35. Abblendlichtschalter



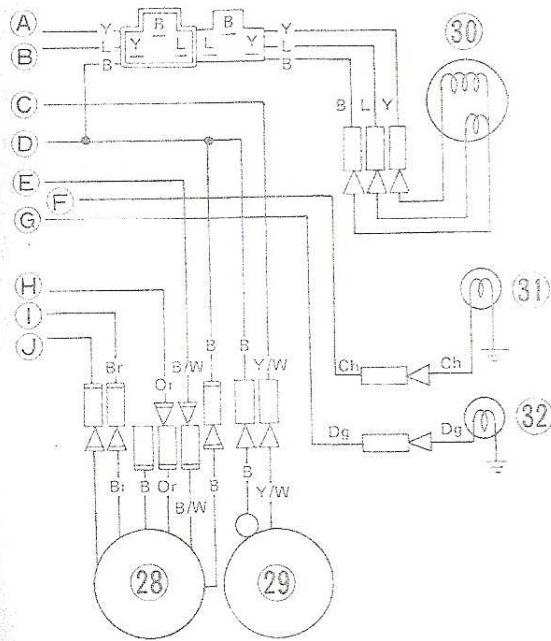


DT400(D) WIRING DIAGRAM  
 SCHEMA DE CABLAGE POUR DT400(D)  
 SCHALTPLAN FÜR DT400(D)

(For CANADA)  
 (Pour CANADA)  
 (Für KANADA)

W	White	Blanc	Weiß
Br	Brown	Brun	Braun
Y	Yellow	Jaune	Gelb
G	Green	Vert	Grün
B	Black	Noir	Schwarz
R	Red	Rouge	Rot
P	Pink	Rose	Rosa
L	Blue	Bleu	Blau
Or	Orange	Orange	Orange
Sb	Sky blue	Bleu ciel	Himmelblau
Dg	Dark green	Vert foncé	Dunkelgrün

Ch	Dark brown	Brun foncé	Dunkelbraun
G/W	Green/White	Vert/Blanc	Grün/Weiß
Br/W	Brown/White	Brun/Blanc	Braun/Weiß
Y/W	Yellow/White	Jaune/Blanc	Gelb/Weiß
G/Y	Green/Yellow	Vert/Jaune	Grün/Gelb
B/R	Black/Red	Noir/Rouge	Schwarz/Rot
B/W	Black/White	Noir/Blanc	Schwarz/Weiß
L/W	Blue/White	Bleu/Blanc	Blau/Weiß
W/R	White/Red	Blanc/Rouge	Weiß/Rot
L/R	Blue/Red	Bleu/Rouge	Blau/Rot



1. Tachometer
2. NEUTRAL
3. OIL
4. TURN
5. HIGH BEAM
6. Meter light
7. Speedometer
8. Meter light
9. Main switch
10. Left handle switch
11. Engine stop switch
12. Front stop switch
13. Battery
14. Fuse
15. Rear stop switch
16. Headlight
17. Front flasher light (L)
18. Front flasher light (R)
19. Horn
20. Ground
21. Rectifier
22. Flasher relay
23. Ignition coil
24. Spark plug
25. Oil level switch
26. Neutral switch
27. C.D.I. magneto
28. C.D.I. unit
29. Regulator
30. Tail/Stop light
31. Rear flasher light (L)
32. Rear flasher light (R)
33. Main switch
34. Flasher switch
35. Horn switch
36. Dimmer switch

1. Compteur-tours
2. POINT-MORT
3. HUILE
4. CLIGNOTEUR
5. FEU DE ROUTE
6. Lampe de compteur
7. Indicateur de vitesse
8. Lampe de compteur
9. Contacteur à clé
10. Commutateur gauche sur guidon
11. Bouton d'arrêt du moteur
12. Contacteur avant de feu stop
13. Batterie
14. Fusible
15. Contacteur arrière de feu stop
16. Phare
17. Lampe de clignoteur avant (G)
18. Lampe de clignoteur avant (D)
19. Avertisseur
20. Masse
21. Redresseur
22. Relais de clignoteur
23. Bobine d'allumage
24. Bougie
25. Commutateur de niveau
26. Contacteur de point-mort
27. Magnéto CDI
28. Bloc CDI
29. Régulateur
30. Feu arrière/stop
31. Lampe de clignoteur arrière (G)
32. Lampe de clignoteur arrière (D)
33. Contacteur à clé
34. Commutateur de clignoteur
35. Bouton d'avertisseur
36. Commutateur réducteur

1. Drehzahlmesser
2. Leerlauf
3. Öl
4. Blinklicht
5. Fernlicht
6. Instrumentenbeleuchtung
7. Geschwindigkeitsmesser
8. Instrumentenbeleuchtung
9. Hauptschalter
10. Linker lenkerschalter
11. Motorstoppschalter
12. Vorderrad-Bremslichtschalter
13. Batterie
14. Sicherung
15. Hinterrad-Bremslichtschalter
16. Scheinwerfer
17. Linke vordere Blinkleuchte
18. Rechte vordere Blinkleuchte
19. Hupe
20. Erde
21. Gleichrichter
22. Blinkerrelais
23. Zündspule
24. Zündkerze
25. Ölstandschalter
26. Leerlaufschalter
27. CDI-Magneto
28. CDI-Einheit
29. Spannungsregler
30. Schluß-/Bremsleuchte
31. Linke hintere Blinkleuchte
32. Rechte hintere Blinkleuchte
33. Hauptschalter
34. Blinklichtschalter
35. Hupenschalter
36. Abblendlichtschalter



DT250(D) WIRING DIAGRAM

(For EUROPE)

SCHEMA DE CABLAGE POUR DT250(D)

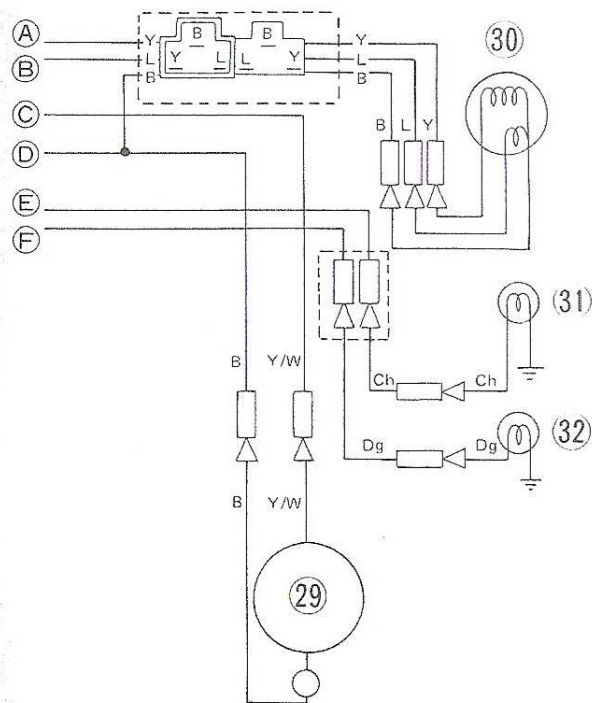
(Pour EUROPE)

SCHALTPLAN FÜR DT250(D)

(Für EUROPA)

W	White	Blanc	Weiß
Br	Brown	Brun	Braun
Y	Yellow	Jaune	Gelb
G	Green	Vert	Grün
B	Black	Noir	Schwarz
R	Red	Rouge	Rot
P	Pink	Rose	Rosa
L	Blue	Bleu	Blau
Or	Orange	Orange	Orange
Sb	Sky blue	Bleu ciel	Himmelblau
Dg	Dark green	Vert foncé	Dunkelgrün

Ch	Dark brown	Brun foncé	Dunkelbraun
G/W	Green/White	Vert/Blanc	Grün/Weiß
Br/W	Brown/White	Brun/Blanc	Braun/Weiß
Y/W	Yellow/White	Jaune/Blanc	Gelb/Weiß
G/Y	Green/Yellow	Vert/Jaune	Grün/Gelb
B/R	Black/Red	Noir/Rouge	Schwarz/Rot
B/W	Black/White	Noir/Blanc	Schwarz/Weiß
L/W	Blue/White	Bleu/Blanc	Blau/Weiß
W/R	White/Red	Blanc/Rouge	Weiß/Rot
L/R	Blue/Red	Bleu/Rouge	Blau/Rot



1. Tachometer
2. NEUTRAL
3. OIL
4. TURN
5. HIGH BEAM
6. Meter light
7. Speedometer
8. Meter light
9. Main switch
10. Left handle switch
11. Engine stop switch
12. Front stop switch
13. Battery
14. Fuse
15. Rear stop switch
16. Marker light
17. Headlight
18. Front flasher light (L)
19. Front flasher light (R)
20. Horn
21. Ground
22. Rectifier
23. Flasher relay
24. Ignition coil
25. Spark plug
26. Oil level switch
27. Neutral switch
28. Flywheel magneto
29. Regulator
30. Tail/Stop light
31. Rear flasher light (L)
32. Rear flasher light (R)
33. Main switch
34. Flasher switch
35. Horn switch
36. Dimmer switch
37. Light switch

1. Compte-tours
2. POINT-MORT
3. HUILE
4. CLIGNOTEUR
5. FEU DE ROUTE
6. Lampe de compteur
7. Indicateur de vitesse
8. Lampe de compteur
9. Contacteur à clé
10. Commutateur gauche sur guidon
11. Bouton d'arrêt du moteur
12. Contacteur avant de feu stop
13. Batterie
14. Fusible
15. Contacteur arrière de feu stop
16. Feu de position
17. Phare
18. Lampe de clignoteur avant (G)
19. Lampe de clignoteur avant (D)
20. Avertisseur
21. Masse
22. Redresseur
23. Relais de clignoteur
24. Bobine d'allumage
25. Bougie
26. Commutateur de niveau
27. Contacteur de point-mort
28. Volant magnétique
29. Régulateur
30. Feu arrière/stop
31. Lampe de clignoteur arrière (G)
32. Lampe de clignoteur arrière (D)
33. Contacteur à clé
34. Commutateur de clignoteur
35. Bouton d'avertisseur
36. Commutateur réducteur
37. Commutateur d'éclairage

1. Drehzahlmesser
2. Leerlauf
3. Öl
4. Blinklicht
5. Frenlicht
6. Instrumentenbeleuchtung
7. Geschwindigkeitsmesser
8. Instrumentenbeleuchtung
9. Hauptschalter
10. Linker lenkerschalter
11. Motorstopschalter
12. Vorderrad-Bremslichtschalter
13. Batterie
14. Sicherung
15. Hinterrad-Bremslichtschalter
16. Standlicht
17. Scheinwerfer
18. Linke vordere Blinkleuchte
19. Rechte vordere Blinkleuchte
20. Hupe
21. Erde
22. Gleichrichter
23. Blinkerrelais
24. Zündspule
25. Zündkerze
26. Ölstandschalter
27. Leerlaufschalter
28. Schwungradmagnetzünder
29. Spannungsregler
30. Schluß-/Bremsleuchte
31. Linke hintere Blinkleuchte
32. Rechte hintere Blinkleuchte
33. Hauptschalter
34. Blinklichtschalter
35. Hupenschalter
36. Abblendlichtschalter
37. Lichtschalter



DT400(D) WIRING DIAGRAM

SCHEMA DE CABLAGE POUR DT400(D)

SCHALTPLAN FÜR DT400(D)

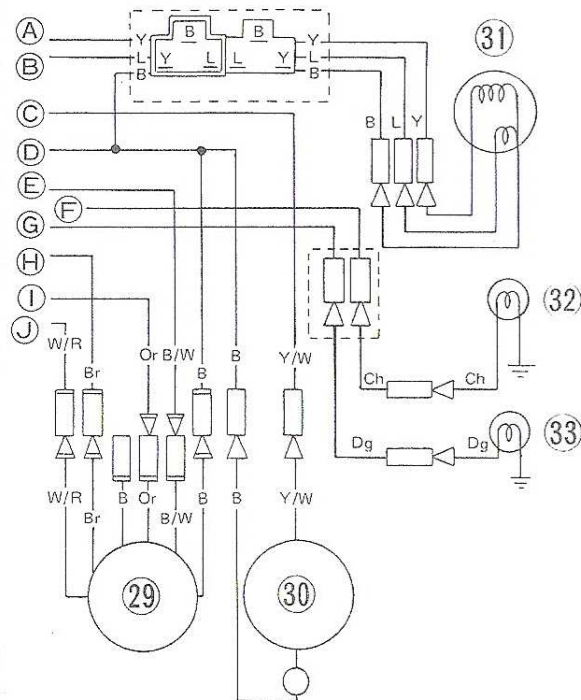
(For EUROPE)

(Pour EUROPE)

(Für EUROPA)

W	White	Blanc	Weiß
Br	Brown	Brun	Braun
Y	Yellow	Jaune	Gelb
G	Green	Vert	Grün
B	Black	Noir	Schwarz
R	Red	Rouge	Rot
P	Pink	Rose	Rosa
L	Blue	Bleu	Blau
Or	Orange	Orange	Orange
Sb	Sky blue	Bleu ciel	Himmelblau
Dg	Dark green	Vert foncé	Dunkelgrün

Ch	Dark brown	Brun foncé	Dunkelbraun
G/W	Green/White	Vert/Blanc	Grün/Weiß
Br/W	Brown/White	Brun/Blanc	Braun/Weiß
Y/W	Yellow/White	Jaune/Blanc	Gelb/Weiß
G/Y	Green/Yellow	Vert/Jaune	Grün/Gelb
B/R	Black/Red	Noir/Rouge	Schwarz/Rot
B/W	Black/White	Noir/Blanc	Schwarz/Weiß
L/W	Blue/White	Bleu/Blanc	Blau/Weiß
W/R	White/Red	Blanc/Rouge	Weiß/Rot
L/R	Blue/Red	Bleu/Rouge	Blau/Rot



- |                             |                                     |                                  |
|-----------------------------|-------------------------------------|----------------------------------|
| 1. Tachometer               | 1. Compte-tours                     | 1. Drehzahlmesser                |
| 2. NEUTRAL                  | 2. POINT-MORT                       | 2. Leerlauf                      |
| 3. OIL                      | 3. HUILE                            | 3. Öl                            |
| 4. TURN                     | 4. CLIGNOTEUR                       | 4. Blinklicht                    |
| 5. HIGH BEAM                | 5. FEU DE ROUTE                     | 5. Frenlicht                     |
| 6. Meter light              | 6. Lampe de compteur                | 6. Instrumentenbeleuchtung       |
| 7. Speedometer              | 7. Indicateur de vitesse            | 7. Geschwindigkeitsmesser        |
| 8. Meter light              | 8. Lampe de compteur                | 8. Instrumentenbeleuchtung       |
| 9. Main switch              | 9. Contacteur à clé                 | 9. Hauptschalter                 |
| 10. Left handle switch      | 10. Commutateur gauche sur guidon   | 10. Linker lenkerschalter        |
| 11. Engine stop switch      | 11. Bouton d'arrêt du moteur        | 11. Motorstoppschalter           |
| 12. Front stop switch       | 12. Contacteur avant de feu stop    | 12. Vorderrad-Bremslichtschalter |
| 13. Battery                 | 13. Batterie                        | 13. Batterie                     |
| 14. Fuse                    | 14. Fusible                         | 14. Sicherung                    |
| 15. Rear stop switch        | 15. Contacteur arrière de feu stop  | 15. Hinterrad-Bremslichtschalter |
| 16. Marker light            | 16. Feu de position                 | 16. Standlicht                   |
| 17. Headlight               | 17. Phare                           | 17. Scheinwerfer                 |
| 18. Front flasher light (L) | 18. Lampe de clignoteur avant (G)   | 18. Linke vordere Blinkleuchte   |
| 19. Front flasher light (R) | 19. Lampe de clignoteur avant (D)   | 19. Rechte vordere Blinkleuchte  |
| 20. Horn                    | 20. Avertisseur                     | 20. Hupe                         |
| 21. Ground                  | 21. Masse                           | 21. Erde                         |
| 22. Rectifier               | 22. Redresseur                      | 22. Gleichrichter                |
| 23. Flasher relay           | 23. Relais de clignoteur            | 23. Blinkerrelais                |
| 24. Ignition coil           | 24. Bobine d'allumage               | 24. Zündspule                    |
| 25. Spark plug              | 25. Bougie                          | 25. Zündkerze                    |
| 26. Oil level switch        | 26. Commutateur de niveau           | 26. Ölstandschalter              |
| 27. Neutral switch          | 27. Contacteur de point-mort        | 26. Leerlaufschalter             |
| 28. C.D.I. magneto          | 28. Magnéto CDI                     | 27. Leerlaufschalter             |
| 29. C.D.I. unit             | 29. Bloc CDI                        | 28. CDI-Magneto                  |
| 30. Regulator               | 30. Régulateur                      | 29. CDI-Einheit                  |
| 31. Tail/Stop light         | 31. Feu arrière/stop                | 30. Spannungsregler              |
| 32. Rear flasher light (L)  | 32. Lampe de clignoteur arrière (G) | 31. Schluß-/Bremsleuchte         |
| 33. Rear flasher light (R)  | 33. Lampe de clignoteur arrière (D) | 32. Linke hintere Blinkleuchte   |
| 34. Main switch             | 34. Contacteur à clé                | 33. Rechte hintere Blinkleuchte  |
| 35. Flasher switch          | 35. Commutateur de clignoteur       | 34. Hauptschalter                |
| 36. Horn switch             | 36. Bouton d'avertisseur            | 35. Blinklichtschalter           |
| 37. Dimmer switch           | 37. Commutateur réducteur           | 36. Hupenschalter                |
| 38. Light switch            | 38. Commutateur d'éclairage         | 37. Abblendlichtschalter         |
|                             |                                     | 38. Lichtschalter                |



DT250(D) WIRING DIAGRAM

SCHEMA DE CABLAGE POUR DT250(D)

SCHALTPLAN FÜR DT250(D)

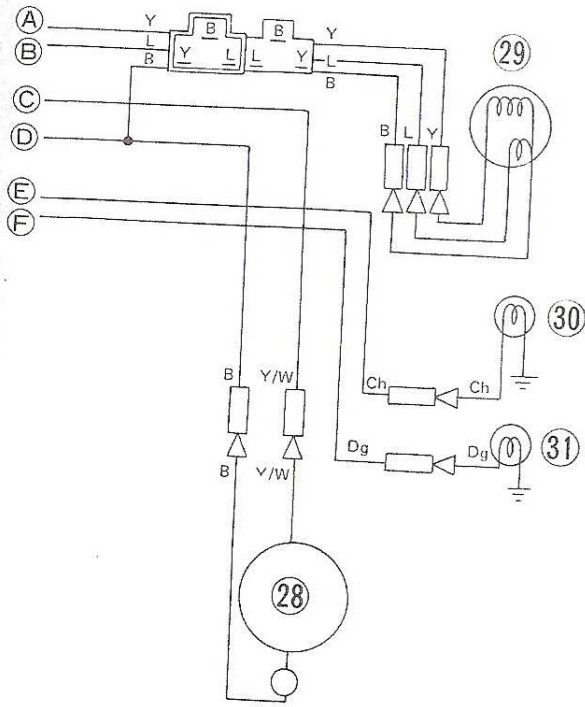
(For OCEANIA and OTHER AREAS)

(Pour OCEANIE et AUTRES REGIONS)

(Für OZEANIEN und ANDERE GEBIETE)

W	White	Blanc	Weiß
Br	Brown	Brun	Braun
Y	Yellow	Jaune	Gelb
G	Green	Vert	Grün
B	Black	Noir	Schwarz
R	Red	Rouge	Rot
P	Pink	Rose	Rosa
L	Blue	Bleu	Blau
Or	Orange	Orange	Orange
Sb	Sky blue	Bleu ciel	Himmelblau
Dg	Dark green	Vert foncé	Dunkelgrün

Ch	Dark brown	Brun foncé	Dunkelbraun
G/W	Green/White	Vert/Blanc	Grün/Weiß
Br/W	Brown/White	Brun/Blanc	Braun/Weiß
Y/W	Yellow/White	Jaune/Blanc	Gelb/Weiß
G/Y	Green/Yellow	Vert/Jaune	Grün/Gelb
B/R	Black/Red	Noir/Rouge	Schwarz/Rot
B/W	Black/White	Noir/Blanc	Schwarz/Weiß
L/W	Blue/White	Bleu/Blanc	Blau/Weiß
W/R	White/Red	Blanc/Rouge	Weiß/Rot
L/R	Blue/Red	Bleu/Rouge	Blau/Rot

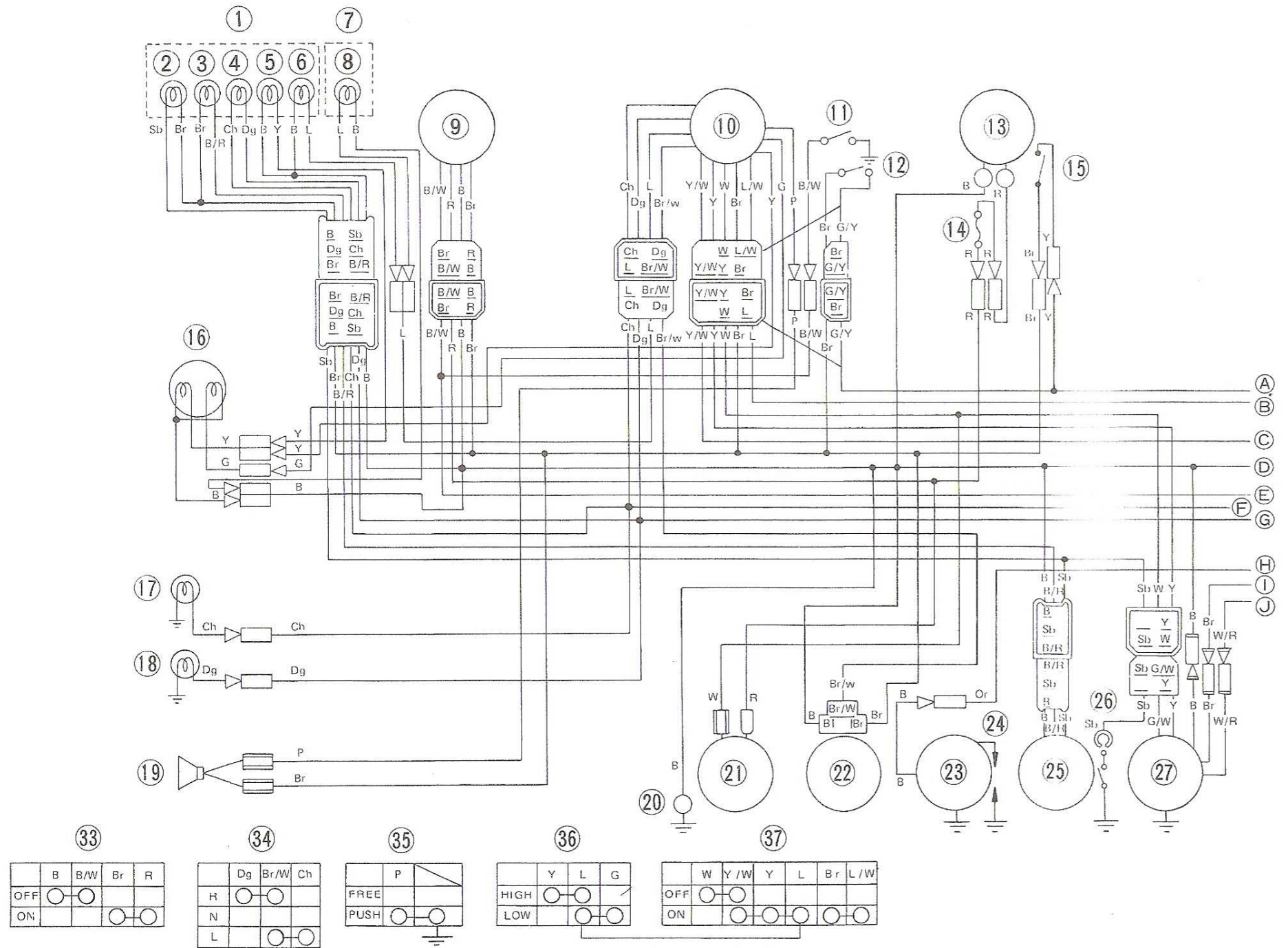


1. Tachometer
2. NEUTRAL
3. OIL
4. TURN
5. HIGH BEAM
6. Meter light
7. Speedometer
8. Meter light
9. Main switch
10. Left handle switch
11. Engine stop switch
12. Front stop switch
13. Battery
14. Fuse
15. Rear stop switch
16. Headlight
17. Front flasher light (L)
18. Front flasher light (R)
19. Horn
20. Ground
21. Rectifier
22. Flasher relay
23. Ignition coil
24. Spark plug
25. Oil level switch
26. Neutral switch
27. C.D.I. magneto
28. Regulator
29. Tail/Stop light
30. Rear flasher light (L)
31. Rear flasher light (R)
32. Main switch
33. Flasher switch
34. Horn switch
35. Dimmer switch
36. Light switch

1. Compte-tours
2. POINT-MORT
3. HUILE
4. CLIGNOTEUR
5. FEU DE ROUTE
6. Lampe de compteur
7. Indicateur de vitesse
8. Lampe de compteur
9. Contacteur à clé
10. Commutateur gauche sur guidon
11. Bouton d'arrêt du moteur
12. Contacteur avant de feu stop
13. Batterie
14. Fusible
15. Contacteur arrière de feu stop
16. Phare
17. Lampe de clignoteur avant (G)
18. Lampe de clignoteur avant (D)
19. Avertisseur
20. Masse
21. Redresseur
22. Relais de clignoteur
23. Bobine d'allumage
24. Bougie
25. Commutateur de niveau
26. Contacteur de point-mort
27. Magnéto CDI
28. Régulateur
29. Feu arrière/stop
30. Lampe de clignoteur arrière (G)
31. Lampe de clignoteur arrière (D)
32. Contacteur à clé
33. Commutateur de clignoteur
34. Bouton d'avertisseur
35. Commutateur réducteur
36. Commutateur d'éclairage

1. Drehzahlmesser
2. Leerlauf
3. Öl
4. Blinklicht
5. Frenlicht
6. Instrumentenbeleuchtung
7. Geschwindigkeitsmesser
8. Instrumentenbeleuchtung
9. Hauptschalter
10. Linker ienkerschalter
11. Motorstopschalter
12. Vorderrad-Bremslichtschalter
13. Batterie
14. Sicherung
15. Hinterrad-Bremslichtschalter
16. Scheinwerfer
17. Linke vordere Blinkleuchte
18. Rechte vordere Blinkleuchte
19. Hupe
20. Erde
21. Gleichrichter
22. Blinkerrelais
23. Zündspule
24. Zündkerze
25. Ölstandscharter
26. Leerlaufschalter
27. CDI-Magneto
28. Spannungsregler
29. Schluß-/Bremsleuchte
30. Linke hintere Blinkleuchte
31. Rechte hintere Blinkleuchte
32. Hauptschalter
33. Blinklichtschalter
34. Hupenschalter
35. Abblendlichtschalter
36. Lichtschalter





DT400(D) WIRING DIAGRAM

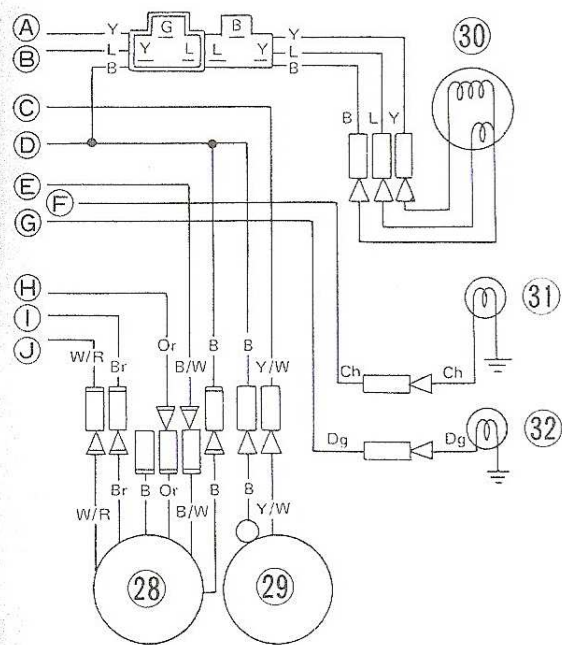
SCHEMA DE CABLAGE POUR DT400(D) (Pour OCEANIE et AUTRES REGIONS)

SCHALTPLAN FÜR DT400(D)

(For OCEANIA and OTHER AREAS)

(Pour OCEANIE et AUTRES REGIONS)

(Für OZEANIEN und ANDERE GEBIETE)



W	White	Blanc	Weiß
Br	Brown	Brun	Braun
Y	Yellow	Jaune	Gelb
G	Green	Vert	Grün
B	Black	Noir	Schwarz
R	Red	Rouge	Rot
P	Pink	Rose	Rosa
L	Blue	Bleu	Blau
Or	Orange	Orange	Orange
Sb	Sky blue	Bleu ciel	Himmelblau
Dg	Dark green	Vert foncé	Dunkelgrün

Ch	Dark brown	Brun foncé	Dunkelbraun
G/W	Green/White	Vert/Blanc	Grün/Weiß
Br/W	Brown/White	Brun/Blanc	Braun/Weiß
Y/W	Yellow/White	Jaune/Blanc	Gelb/Weiß
G/Y	Green/Yellow	Vert/Jaune	Grün/Gelb
B/R	Black/Red	Noir/Rouge	Schwarz/Rot
B/W	Black/White	Noir/Blanc	Schwarz/Weiß
L/W	Blue/White	Bleu/Blanc	Blau/Weiß
W/R	White/Red	Blanc/Rouge	Weiß/Rot
L/R	Blue/Red	Bleu/Rouge	Blau/Rot

1. Tachometer
2. NEUTRAL
3. OIL
4. TURN
5. HIGH BEAM
6. Meter light
7. Speedometer
8. Meter light
9. Main switch
10. Left handle switch
11. Engine stop switch
12. Front stop switch
13. Batterie
14. Fuse
15. Rear stop switch
16. Headlight
17. Front flasher light (L)
18. Front flasher light (R)
19. Horn
20. Ground
21. Rectifier
22. Flasher relay
23. Ignition coil
24. Spark plug
25. Oil level switch
26. Neutral switch
27. C.D.I. magneto
28. C.D.I. unit
29. Regulator
30. Tail/Stop light
31. Rear flasher light (L)
32. Rear flasher light (R)
33. Main switch
34. Flasher switch
35. Horn switch
36. Dimmer switch
37. Light switch

1. Compteur-tours
2. POINT-MORT
3. HUILE
4. CLIGNOTEUR
5. FEU DE ROUTE
6. Lampe de compteur
7. Indicateur de vitesse
8. Lampe de compteur
9. Contacteur à clé
10. Commutateur gauche sur guidon
11. Bouton d'arrêt du moteur
12. Contacteur avant de feu stop
13. Batterie
14. Fusible
15. Contacteur arrière de feu stop
16. Phare
17. Lampe de clignoteur avant (G)
18. Lampe de clignoteur avant (D)
19. Avertisseur
20. Masse
21. Redresseur
22. Relais de clignoteur
23. Bobine d'allumage
24. Bougie
25. Commutateur de niveau
26. Contacteur de point-mort
27. Magnéto CDI
28. Bloc CDI
29. Régulateur
30. Feu arrière/stop
31. Lampe de clignoteur arrière (G)
32. Lampe de clignoteur arrière (D)
33. Contacteur à clé
34. Commutateur de clignoteur
35. Bouton d'avertisseur
36. Commutateur réducteur
37. Commutateur d'éclairage

1. Drehzahlmesser
2. Leerlauf
3. Öl
4. Blinklicht
5. Fernlicht
6. Instrumentenbeleuchtung
7. Geschwindigkeitsmesser
8. Instrumentenbeleuchtung
9. Hauptschalter
10. Linker lenkerschalter
11. Motorstoppschalter
12. Vorderrad-Bremslichtschalter
13. Batterie
14. Sicherung
15. Hinterrad-Bremslichtschalter
16. Scheinwerfer
17. Linke vordere Blinkleuchte
18. Rechte vordere Blinkleuchte
19. Hupe
20. Erde
21. Gleichrichter
22. Blinkerrelais
23. Zündspule
24. Zündkerze
25. Ölstandschalter
26. Leerlaufschalter
27. CDI-Magneto
28. CDI-Einheit
29. Spannungsregler
30. Schluß-/Bremsleuchte
31. Linke hintere Blinkleuchte
32. Rechte hintere Blinkleuchte
33. Hauptschalter
34. Blinklichtschalter
35. Hupenschalter
36. Abblendlichtschalter 2. POINT
37. Lichtschalter



SINCE 1887

**YAMAHA MOTOR CO., LTD.**

IWATA, JAPAN

PRINTED IN JAPAN

76 · 11 · 4.20 · 1

YAMAHA