

## Document DTMX passion

## Diagnostique moteur grace à la couleur de la bougie

Par <u>Bricolo93</u>

État Normal : Dépôts gris brun (marron clair), extrémité de la partie centrale légèrement enrobée.



État Charbonneux :

Dépôts fuligineux secs et noirs. Causes : Mélange trop riche.

Solution : Réglage de la richesse au carburateur.



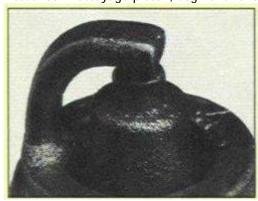
État Huileux : Dépôts d'huile humide.

Causes: Trop d'huile dans le chambre de combustion. Usures des segments ou du cylindre.

Gommage des segments. Mélange trop riche en huile. Filtre à air colmaté.

Solutions : Baisser la richesse du mélange dans le carburateur. Abaisser le pourcentage d'huile dans

l'essence. Nettoyage piston, segment. Changer le filtre à air.



Surchauffe : Électrodes d'aspect vitreux, extrémité de la partie centrale très blanche. Causes : Surchauffe de la bougie. Indice d'octane trop faible. Mélange trop pauvre. Manque d'huile. Solutions : Prendre une bougie plus "froide" . Contrôler le calage de l'allumage. Changer d'essence. Augmenter la richesse du mélange. Augmenter le pourcentage d'huile.



Calamine : Accumulation d'une croûte de couleur grise.

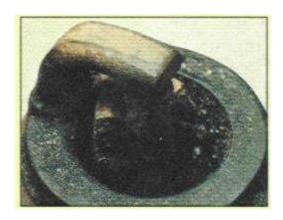
Causes: Usage excessif d'huile sur le haut du cylindre. Moteur trop longtemps au ralenti.

Solutions : Régler le ralenti à la préconisation constructeur.



Électrodes Endommagées : Électrodes brûlées, vitreuses. Causes : Température de fonctionnement élevée, surchauffe.

Solution : Contrôler l'avance à l'allumage.



Partie Centrale Endommagée : Électrode centrale fondue

Causes : Mauvais réglage de l'écartement de l'électrode. Mélange du carburant trop pauvre. Solutions : Régler l'écart des électrodes. Enrichir le mélange. Vérifier le calage de l'allumage.



Vitrification : Électrode centrale d'aspect jaune ou jaune vert et brillant.

Causes : Mauvaise carburation. Ralenti trop bas, suivi d'accélération trop brutale. Mauvais calage de l'allumage.

Solution : Régler le ralenti à la préconisation constructeur. Vérifier le calage de l'allumage.



Document édité le 11.01.2012 par Alceste

Retrouvez tous les tutos DTMX passion au format PDF en cliquant sur ce lien :  $\underline{\text{Tuto DTMX PASSION}}$