



Document DTMX passion

Les différents modèles de DTMX

Par [Yam76](#)

Modèles 1977

Spécificités Mod. 77:

Caches latéraux mono plan bombé, feu arrière "tomate", décoration type 77, garde boue avant sans lumières devant le moteur, échappement dans l'axe du silencieux, allumage rupteurs, premier boîtier filtre à air, bras oscillant section ronde, carburateur Mikuni 24mm, clignotants section ronde.









Modèles 1978

Spécificités Mod. 78:
Idem 77, nouvelle décoration





Modèles 1979

Spécificités Mod. 79:

Caches latéraux à deux plans, nouveau feu arrière "massif", nouvelle décoration, apparition des lumières sur le garde boue avant devant le moteur, quatre couleurs disponibles: bleu-blanc-rouge-noir.

















Modèles 1980

Spécificités Mod. 80:

Sortie d'un nouveau silencieux sortie échappement latéral, nouvelle décoration type 80, nouveau boîtier filtre à air, bras oscillant section rectangulaire avec nouvel amortisseur De Carbon, carburateur Mikuni 22 mm, allumage électronique, nouveau faisceau électrique, nouvelle batterie.











Modèles 1981

Spécificités Mod. 81: décoration type 81.





Modèles 1986

Spécificités Mod. 86: décoration type 86, bridage moteur à 11 cv.







Derniers Modèles post 1986

Spécificités des derniers Modèles de Yamaha 125 DTMX: apparition clignotants section rectangulaires



Document édité le 10.01.2012 par Alceste