

Document DTMX passion

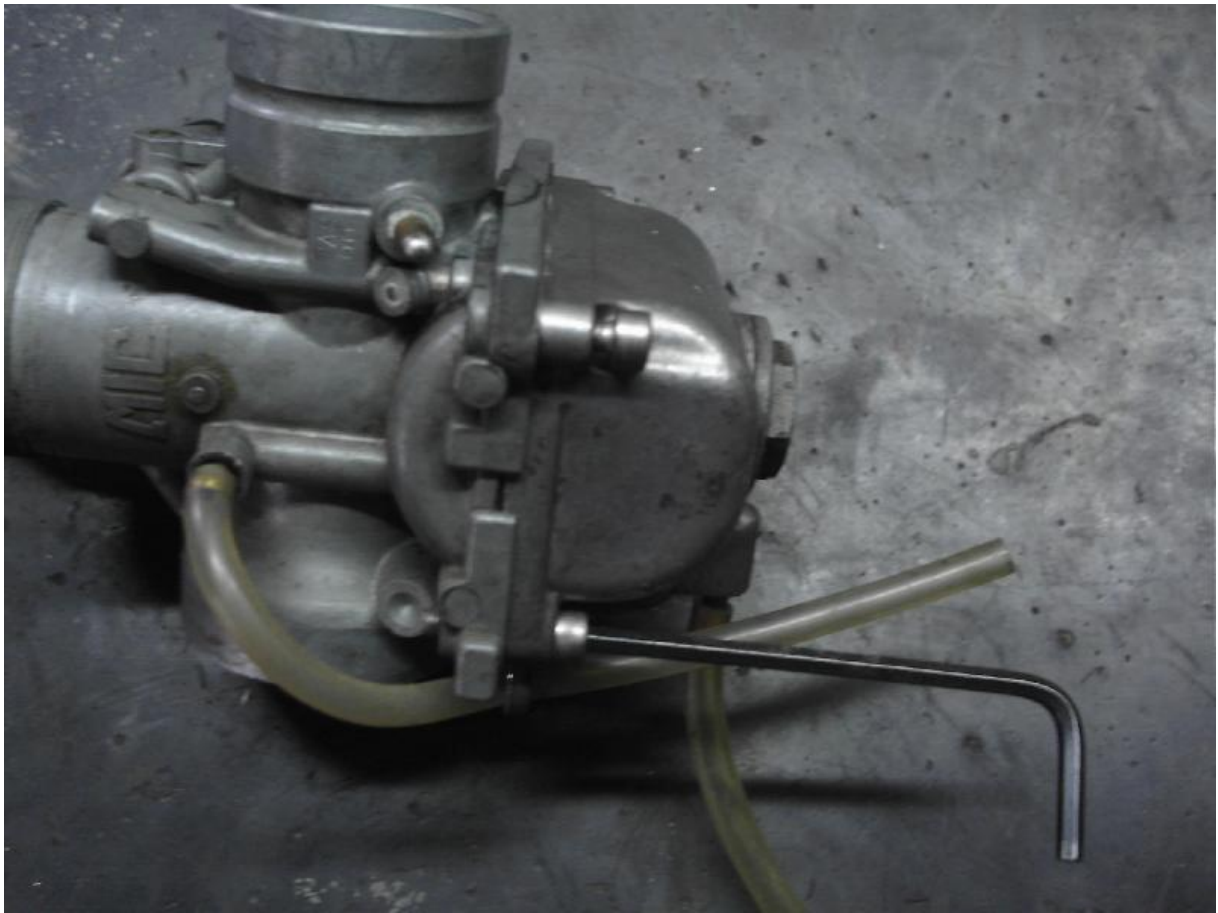
Tuto Carburateur

Par YAM76

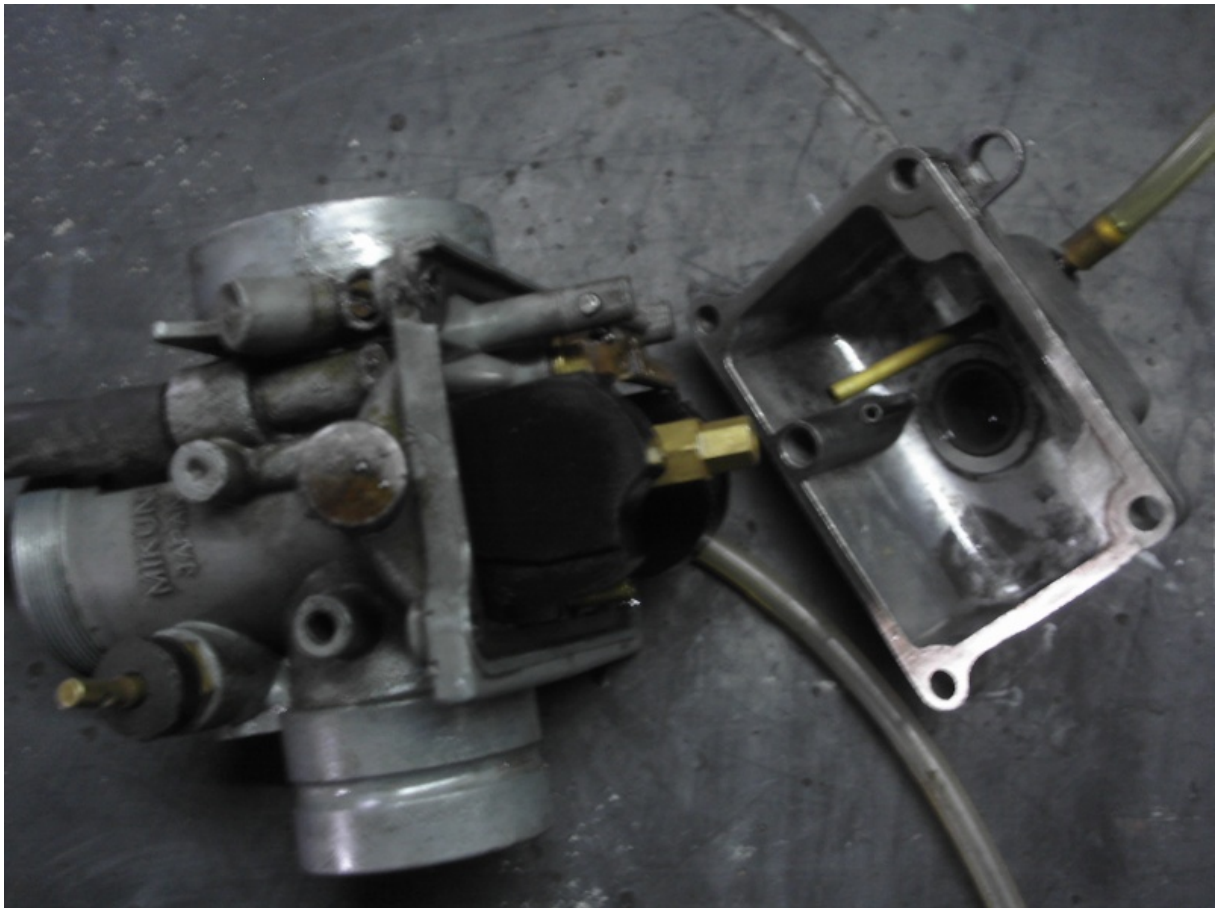
Tout sur le carbu Mikuni 24, le démontage, le nettoyage, les réglages, le remplacement du pointeau et du gicleur d'arrivée d'essence, vous savez, c'est lui qui fait que ça "pisse" par le trop plein:



01 Démonter les 4 vis de la cuve, attention, prévoyez l'essence coule:



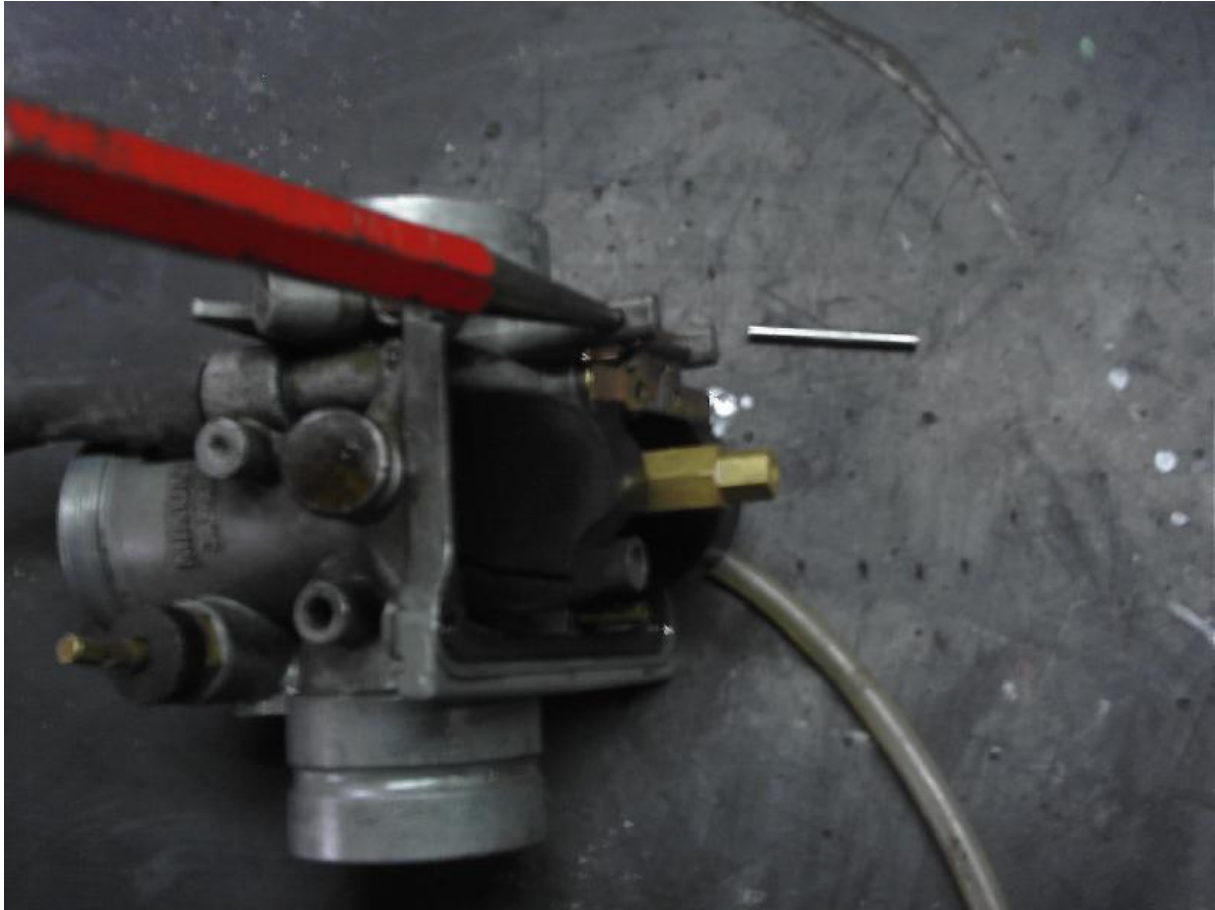
02 Ouvrir la cuve:



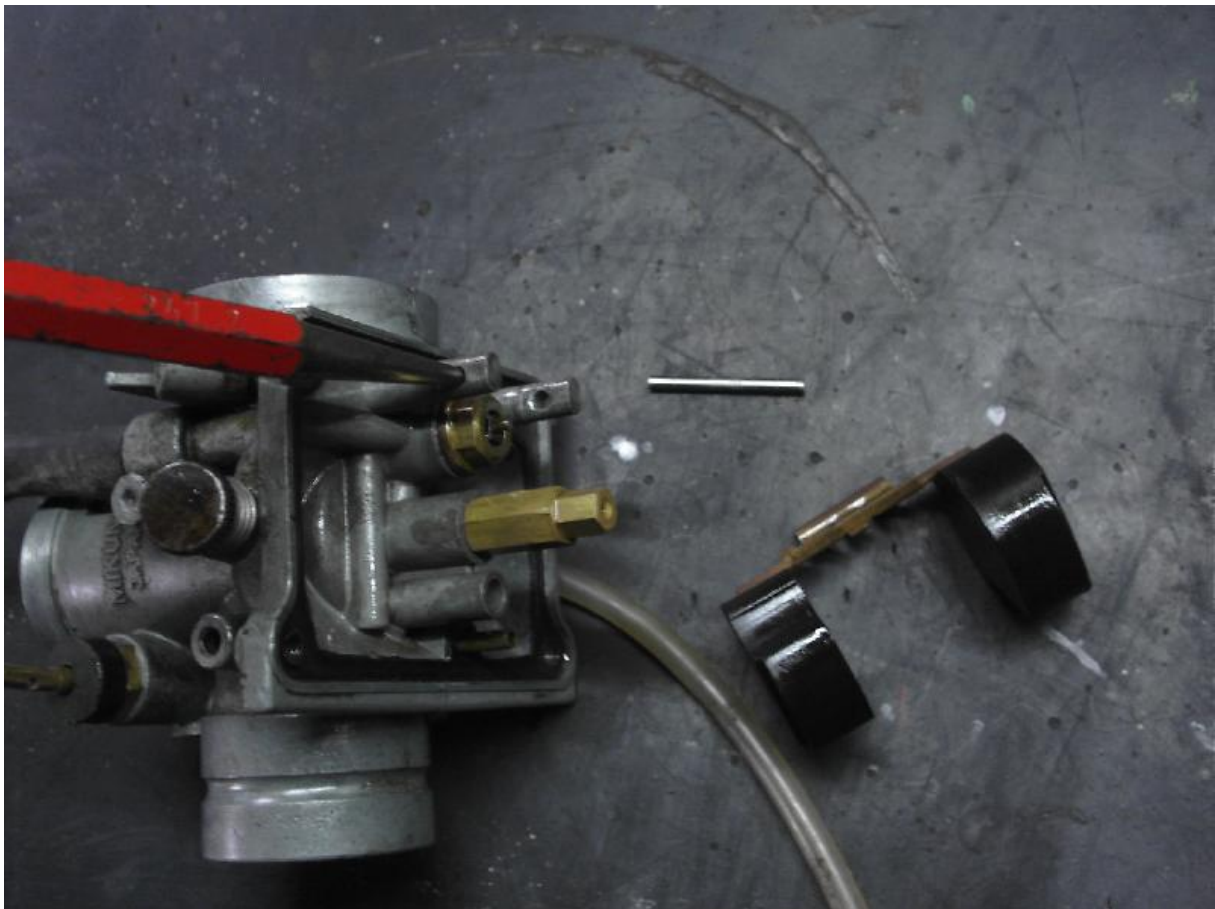
03 Remplacer les vis de "M" cruci par des BTR de 3 mm, attention à ce qu'elles soit filetées sur toutes la longueur, la cuve risque d'être mal fermée. Un petit filtre voiture entre le réservoir et le **carbu** évite bien des misères:



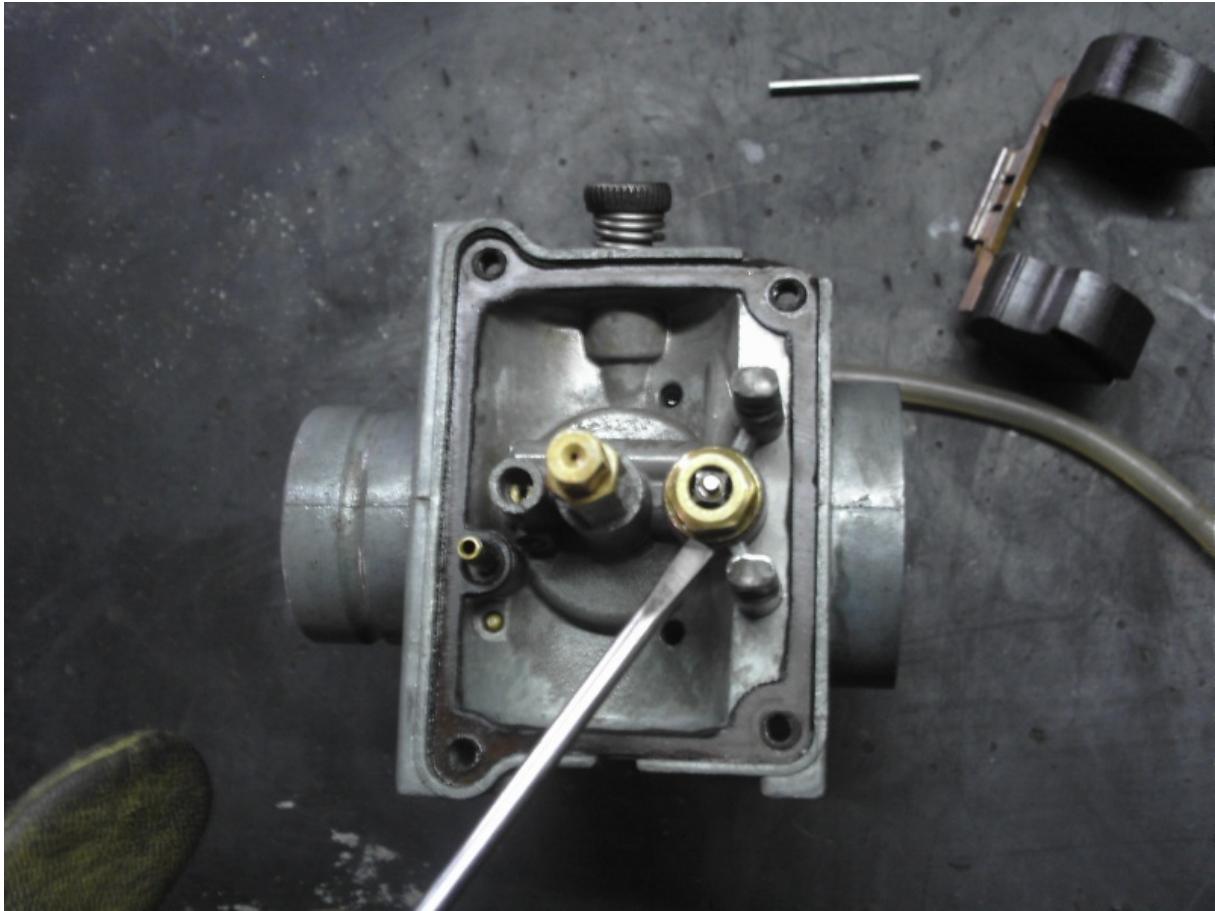
04 Chasser l'axe du flotteur, ça s'enlève tout seul:



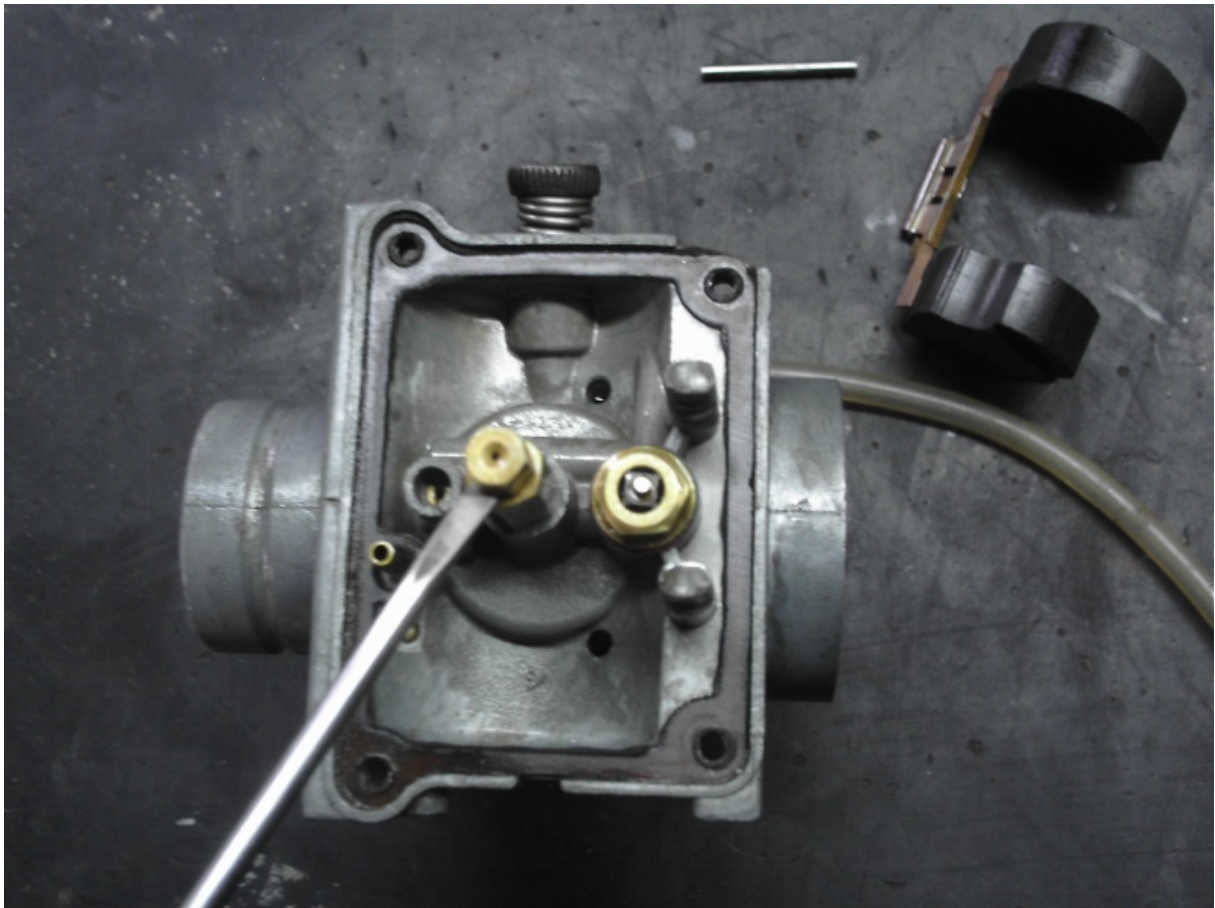
05 Vue sur les flotteurs qui font la régulation du niveau de cuve:



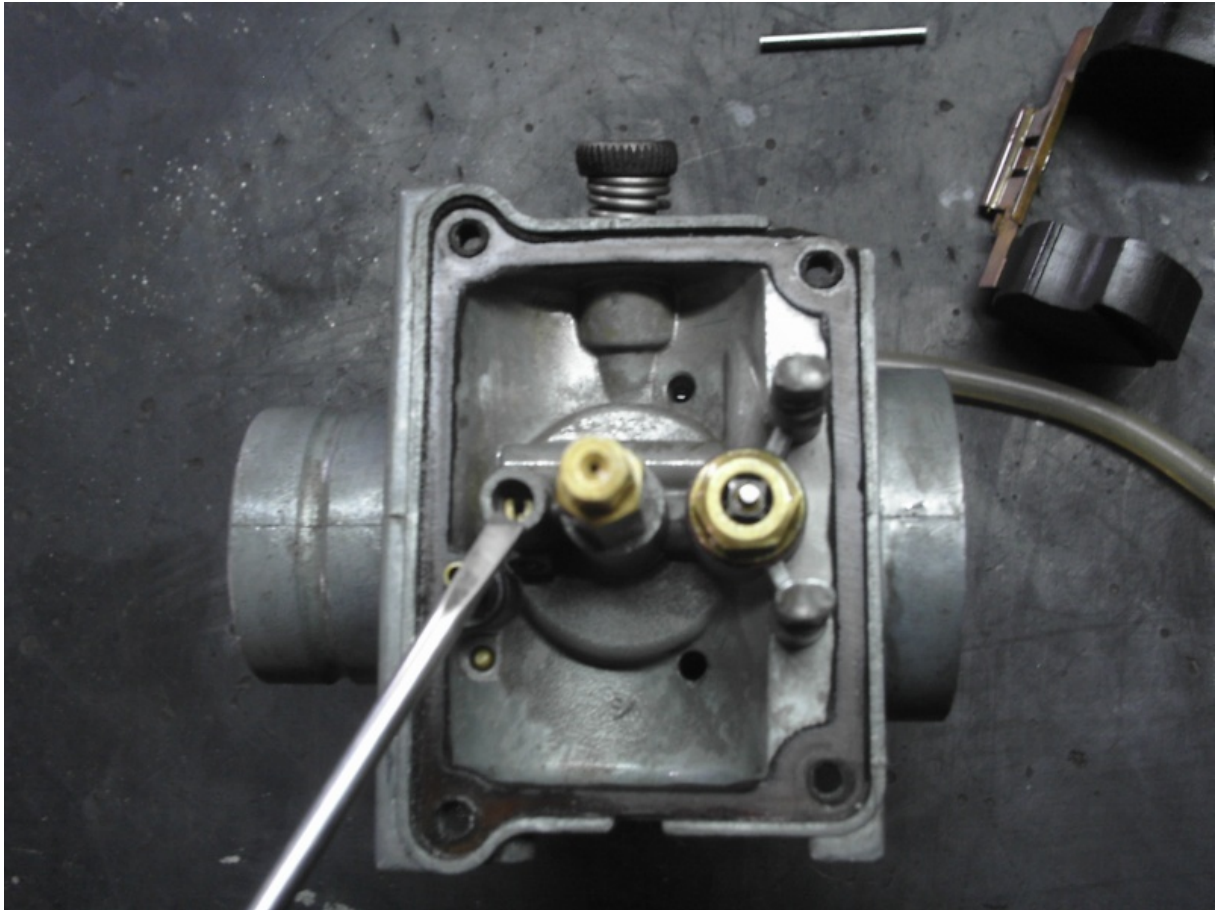
06 Le pointeau et le gicleur d'arrivée d'essence:



07 Le gicleur principal monté sur le puits d'aiguille:



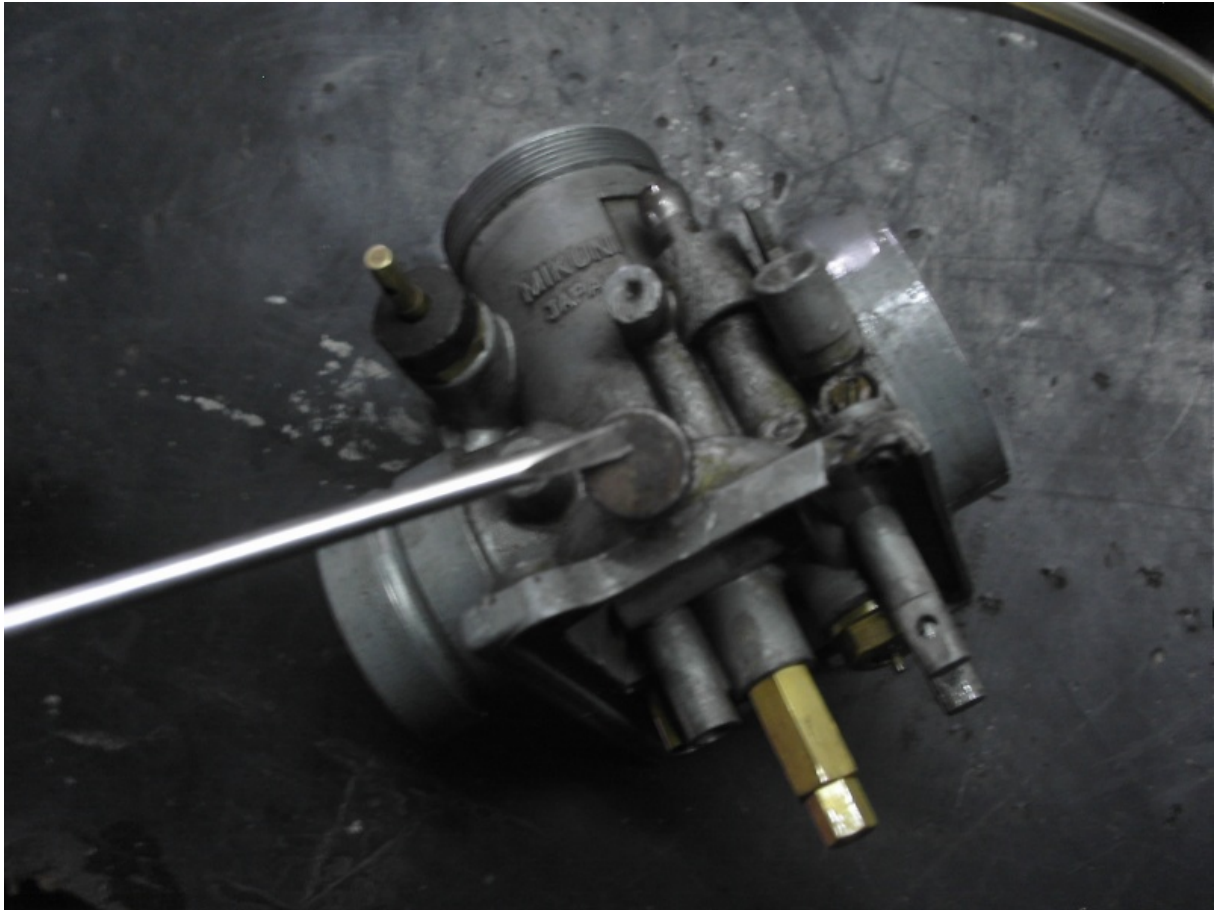
08 Le gicleur de ralenti:



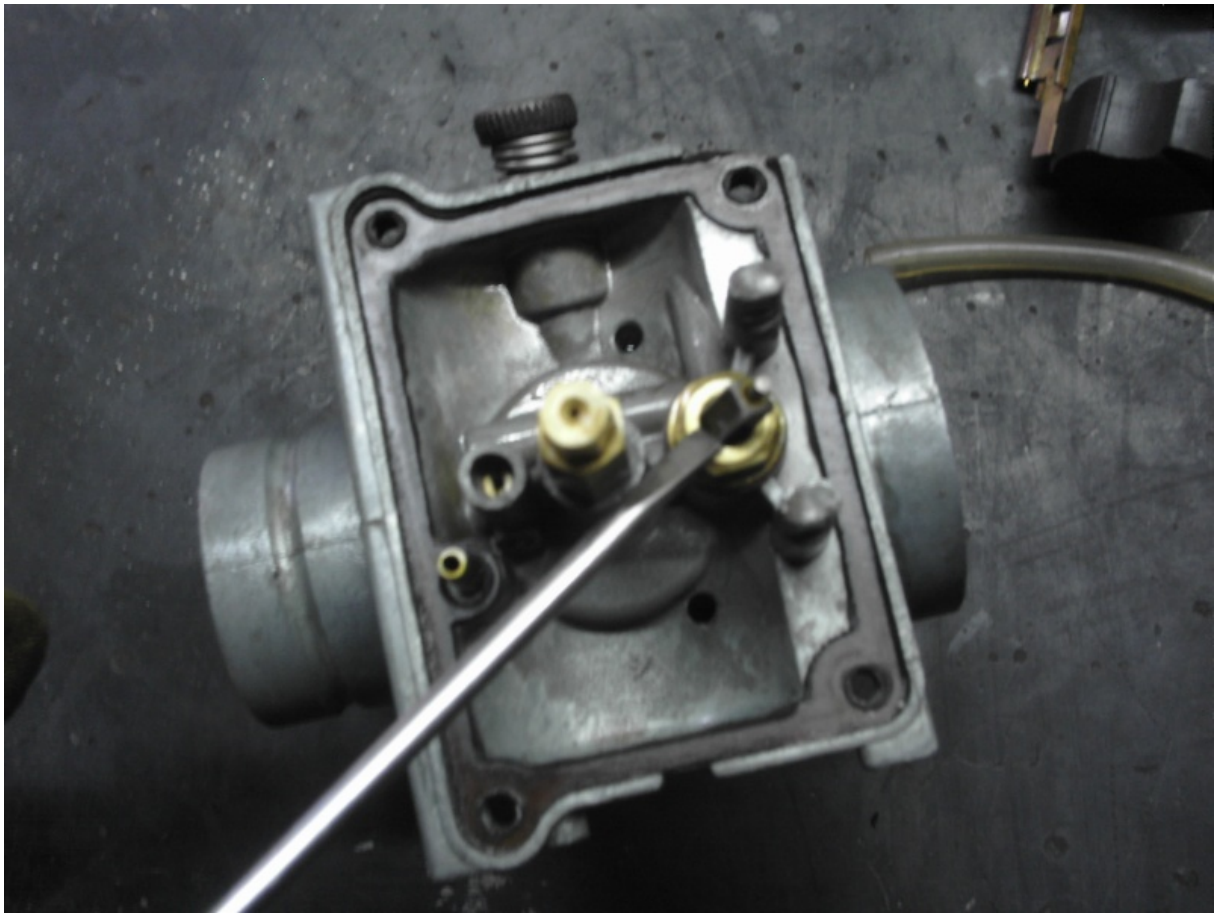
09 La vis de richesse:



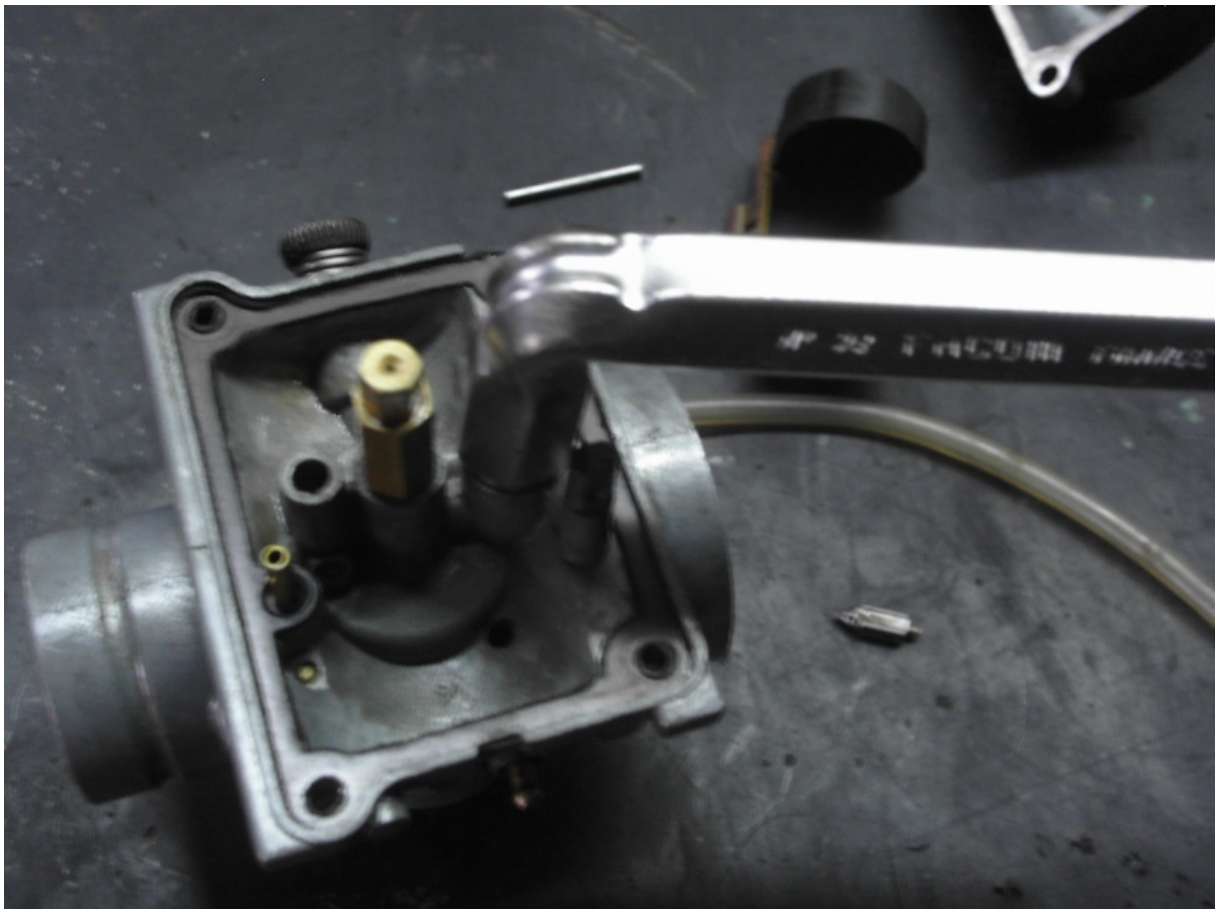
10 La vis de ralenti:



11 Sortir le pointeau:



12 Desserrer le gicleur arrivée d'essence avec une clé de 10:



13 Démontage du boisseau: la boule du câble est coincé sous la rondelle:



14 Démontage du gicleur principal et du puit d'aiguille:



15 Démontage du gicleur principal avec une clé de 8 et une de 6:



16 Le pointeau démonté, le gicleur d'alimentation, le joint:



17 La vis de ralenti avec son ressort anti desserrage:



18 Démontez la vis de richesse:



19 La vis de richesse et son ressort anti desserrage:



20 Démontage du starter avec une clé de 12:



21 Le piston de starter / mettre un peu d'huile au remontage:



22 Le **carbu** démonté:



23 Tout sur le **carbu** / le nettoyage:

24 Nettoyage de la cuve à la paille de fer:



25 Gratter les dépôts au tournevis:



26 La crasse de la cuve:



27 On termine le nettoyage avec une pince:



28 Démontage du gicleur de ralenti: Attention, bien choisir la taille de la lame de tournevis, essayer de dévisser doucement le gicleur, si celui ci ne vient pas, laisser le, vous lui ferez plus de mal en le démontant et vous risquez de rendre HS le **carbu** (du vécu !).



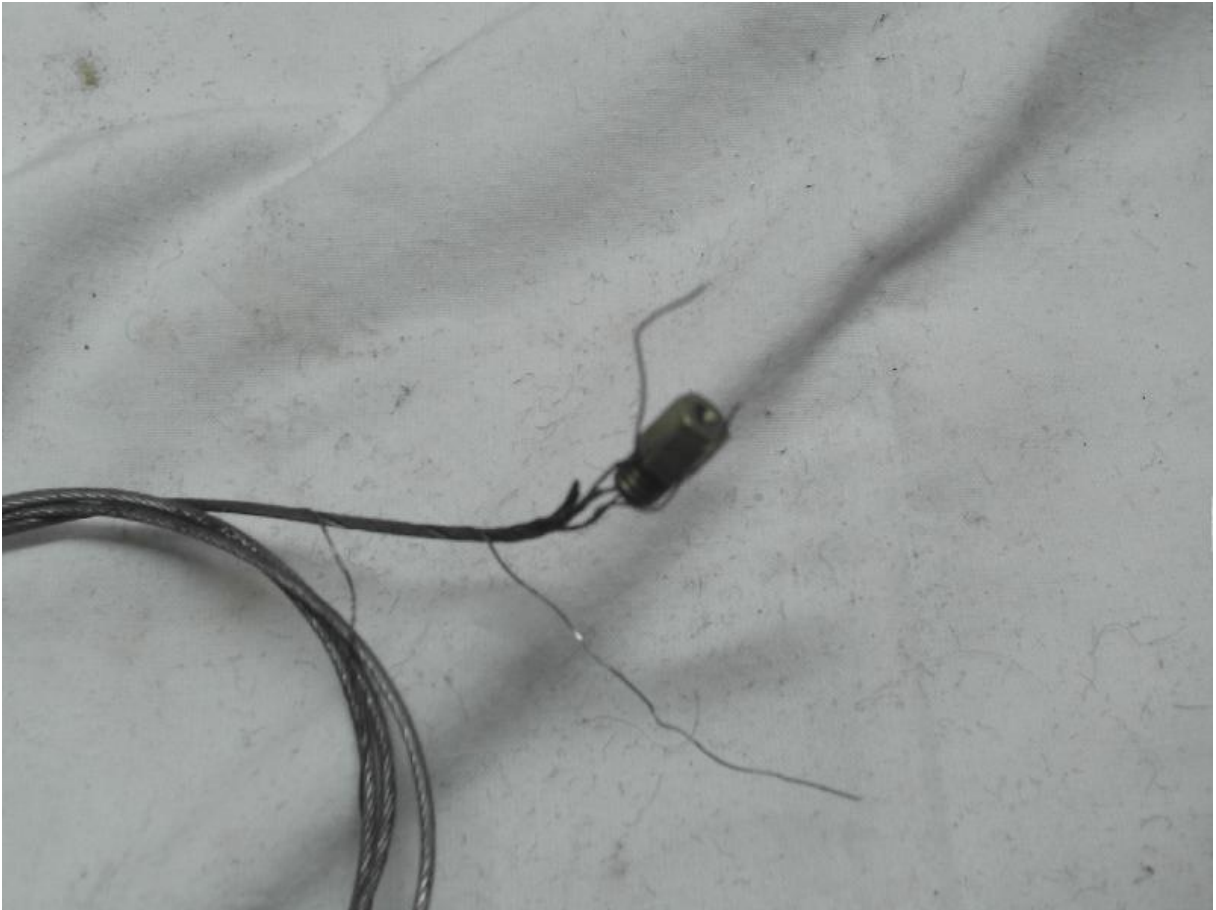
29 Le gicleur de ralenti:



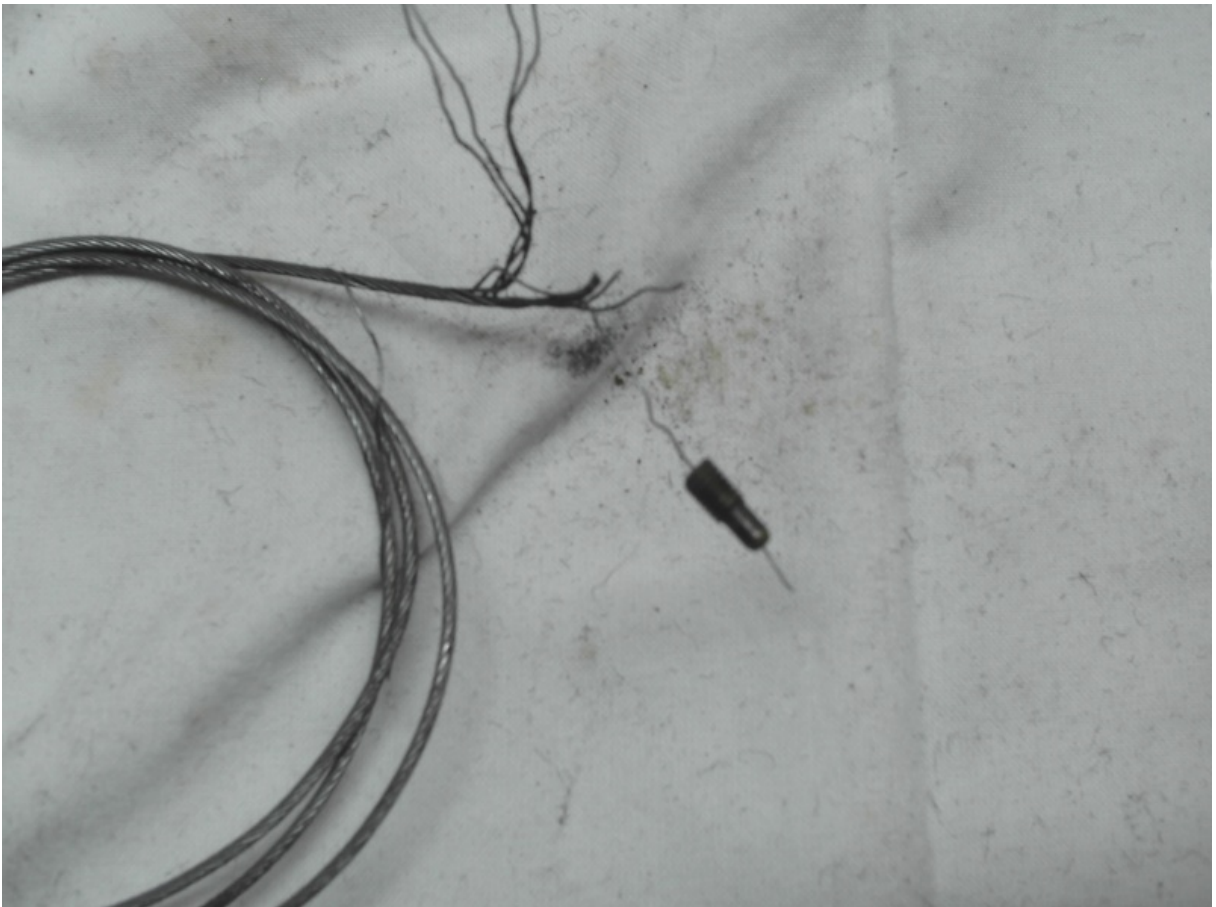
30 Références d'un gicleur de ralenti:



31 Nettoyage du gicleur principal avec un brin de câble vélo:



32 Nettoyage du gicleur de ralenti:



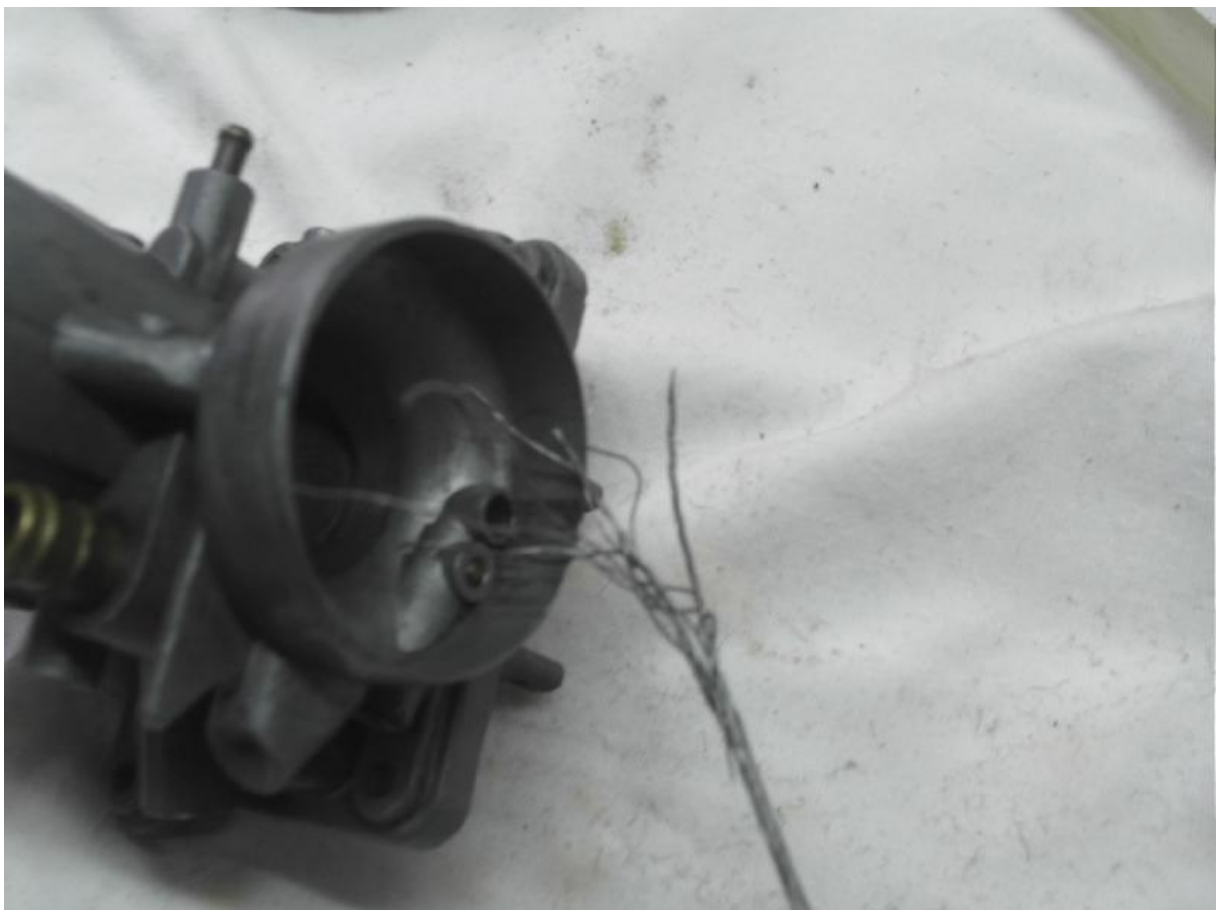
33 Nettoyage des trous air puits d'aiguille:



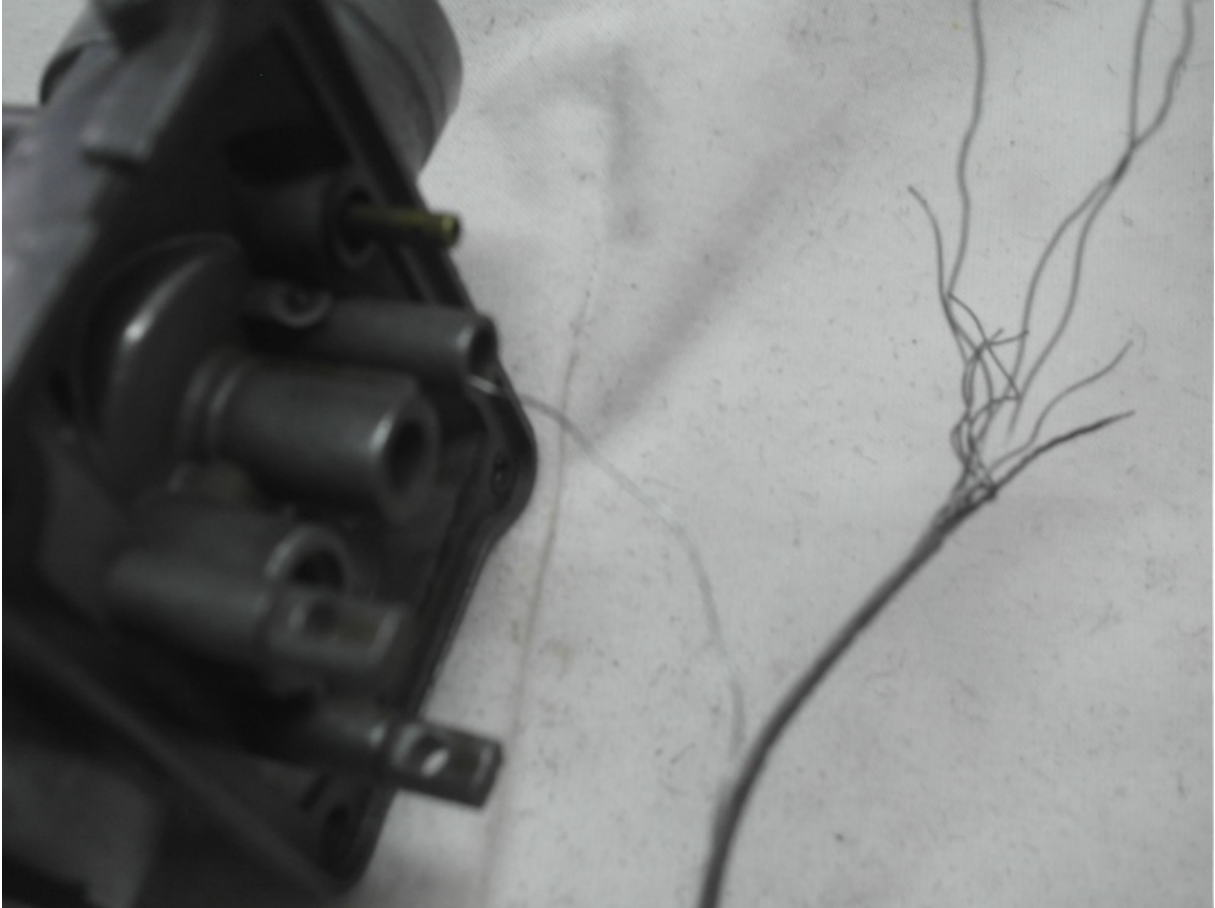
34 Nettoyage du puits d'aiguille avec un foret de 2,5 mm:



35 Nettoyage canal arrivée d'air puits d'aiguille, on doit voir le brin de câble déboucher dans le trou de vis de richesse:



36 Nettoyage du canal gicleur de ralenti:



37 Nettoyage sortie puits de gicleur de ralenti:

Le brin doit déboucher dans le puits, visible par le trou où se trouve le tournevis:



38 Nettoyage gicleur puits de cuve:

Le gicleur (tournevis bas) utiliser un brin de câble, pour le bas de puit, utiliser un foret de 1 mm.



39 Nettoyage des pièces et du corps à l'essence 95-98:



40 Récupérer l'essence grâce au bouchon qu'on dévisse:



41 Déposer les pièces sur un chiffon propre:



42 Souffler dans les canaux pour retirer les saletés et sécher:

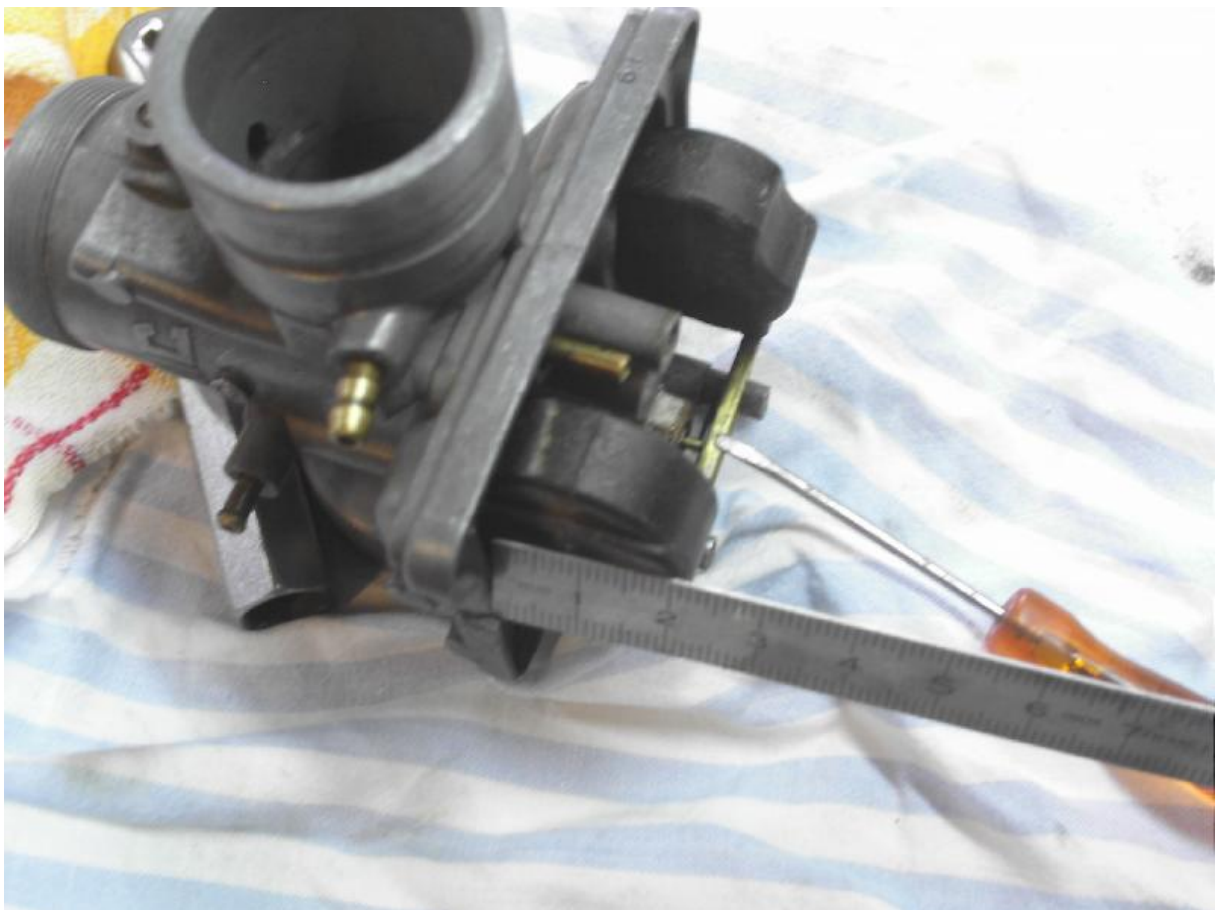


Tout sur le **carbu** / les réglages:

43 Réglage de la vis de richesse: visser à fond sans serrer, mettre un scotch pour positionner un angle 0, puis dévisser de 1,5 tour



44 Réglage des flotteurs: le bas du flotteur doit être distant de 21 mm \pm 2,5 mm du plan de joint cuve lorsque la petite patte (tournevis) commence à toucher la queue de pointeau:



45 Réglage de la cote de 21 mm: tordre la lamelle avec une pince à becs plats:



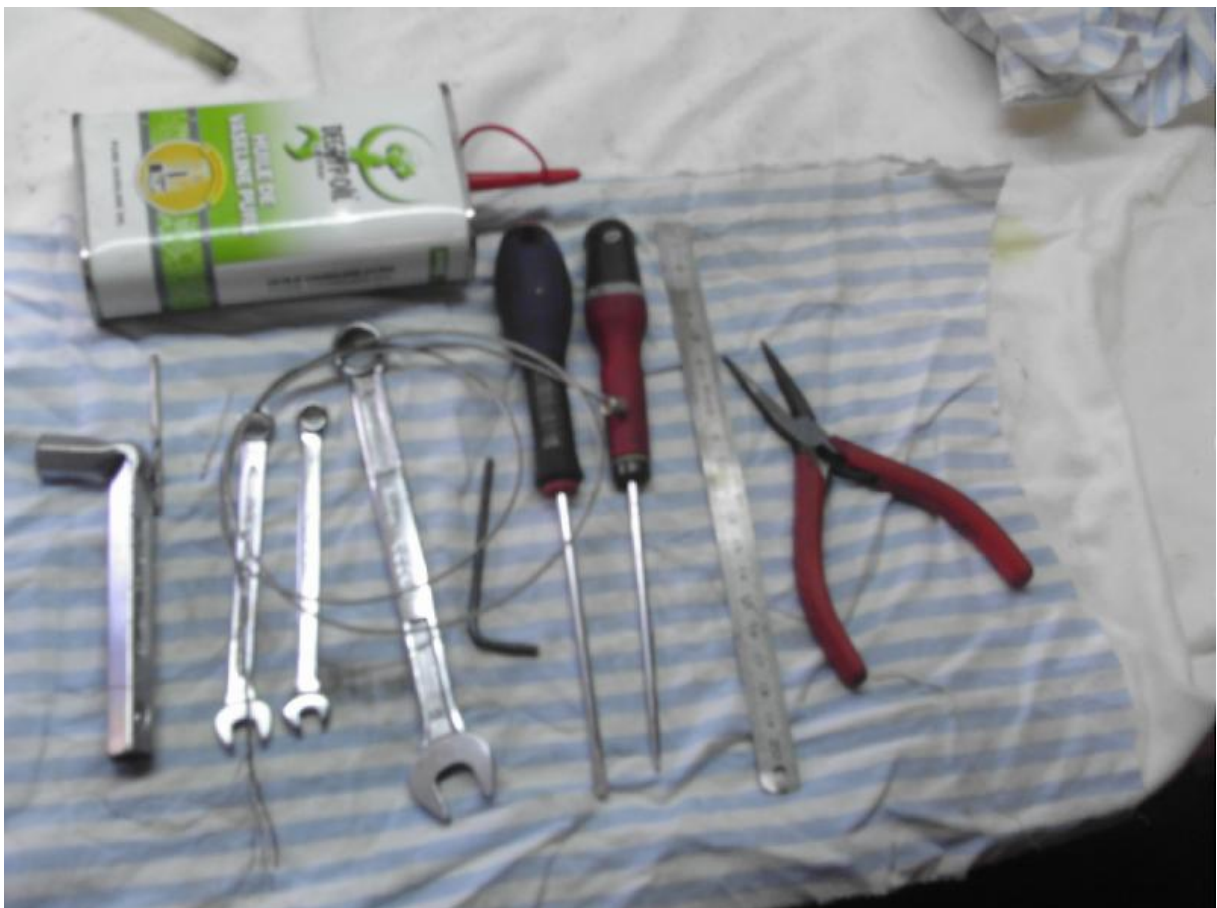
46 Réglage de la vis de ralenti:

La visser puis la dévisser moteur à chaud jusqu'à la vitesse moteur requise, doit permettre au moteur de tourner, 1 ere enclenchée.

47 Remontage du boisseau: attention au sens, bien noter la rainure du boisseau qui vient glisser sur un picot dans le corps **carbu**, attention, si le **carbu** n'est pas horizontal, l'aiguille peut être de travers et le boisseau n'entrera pas dans le puits: il vaut mieux rentrer le boisseau lorsque le **carbu** n'est pas encore fixé à la pipe d'admission:



48 Les outils nécessaires: clés de 6-8-12 plates, clé alen de 3, pince plate, clé à tube de 10, soufflette, bac à essence pinceau, câble de vélo, forets de 1 et 2,5 mm, réglet, tournevis, un peu d'huile pour le boisseau et les vis, paille de fer fine:



Mise à jour 26/09/10

Attention

Ne pas chauffer le corps de **carbu**, il se déforme très rapidement (300-500°C), après le boisseau ne rentre plus.

Attention au nettoyage du corp de **carbu**: pas trop de vinaigre qu'on fait bouillir avec de l'eau dans un casserole, ne pas mettre trop de vinaigre (5 à 10 %).

Ne pas tenter de nettoyer un **carbu** à l'électrolyse, celui ci va devenir friable.

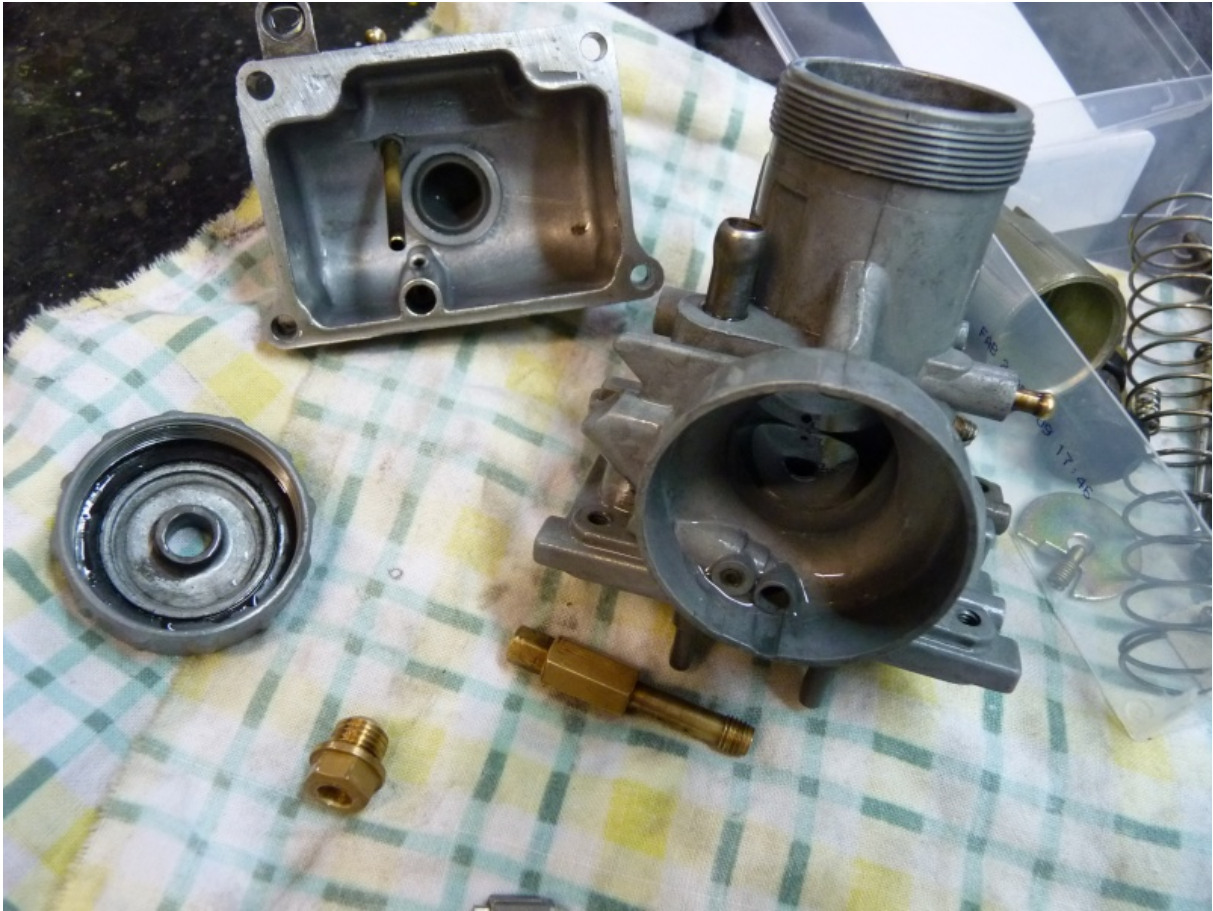
Nettoyage dans un bac ultrason:

une giclée de produit vaisselle, une cuillère à soupe de cilit bang, deux trois cuillères à soupe de vinaigre (cuve 500mL), on fait change de position le **carbu** toutes les 5 minutes:

49 Après 45 minutes de traitement:



50 A la sortie du bain, sans polish:



Document édité le 8.05.2011 par Alceste