



Document DTMX passion

Tuto vidange et remplacement joints spie de fourche

Par Jeff 91

Commencer par mettre le monstre sur une caisse type casier a bouteille de façon que la roue av ne touche plus le sol, puis désaccoupler les câble de frein et câble de compteur, ensuite enlever l'axe de roue et enlever la roue.



desserrer les brides des tubes de fourches et insérer un tournevis plat pour écarter les brides pour faire coulisser les bâtons de fourches vers le bas



placer le bâton de la fourche dans l'etaud avec un chiffon pour ne pas le rayer et desserrer le bouchon sur le dessus attention en fin de course le bouchon est poussé par le ressort et risque de s'envoler



sortir le ressort et desserrer la visse de vidange en bas du fourreau





pomper gentillement pour vidanger l'huile du bâton et éventuellement rincer à l'essence
puis desserrer la vis BTR qui se trouve en dessous du fourreau là où l'axe de roue viens se loger et
sortir le tube du fourreau ce sera plus facile pour changer les joints spie



chasser a l'aide d'un tournevis plat le cache métallique,



ensuite enlever le cache poussière



ensuite l'agrafe avec un petit tournevis plat



et enfin enlever ce maudit joint spie qui pisse l'huile et le remplacer par un neuf et reprendre les opérations en sens inverse



attention sur l'avant dernière photo vous pouvez remarquer une bague dans le fourreau juste en dessous du joint spi ne pas essayer de l'enlever ça sa reste la 🤔
j'espère n'avoir rien oublier . bon bricolage et patience.
pour l'huile c de la 10W30 ou huile pour boite de vitesse automatique
la quantité est 146 CM3 ou 146 millilitres.

bon courage 🙌

Complement par *Subax*

Après avoir galéré comme un malade cet aprem et flingué un spi neuf, j'ai eu du mal à trouver un sujet sur le forum qui fait état de semblables difficultés et il y en a un qui apporte des solutions plus ou moins évidentes.

Avec ce tuto, je vais vous faire partager ma "galère" 😓 et la méthode pour en sortir facilement 😊 (j'y suis arrivé, donc tout le monde peut le faire 😊)

Merci quand meme aux précédents intervenants qui ont bien débrouillé le problème !

Messieurs les modos, si vous voulez regrouper tous les sujets sur ce thème, n'hesitez pas 😊

Tout d'abord, losqu'on retire un vieux joint spi, il reste souvent un bout du précédent:

Vue du joint avant enlèvement:



Quand on l'enlève avec un tournevis, il reste souvent la partie basse cerclée d'une bague en laiton, que l'on peut apercevoir au fond du tube (couleur bronze):



Là, l'erreur est de vouloir rentrer le nouveau joint en force, en pensant qu'il va rentrer (je l'ai fait .. il est pas rentré...).

Il faut virer la bague. J'ai pris un tournevis plat (un petit de 3mm de large) que j'ai placé en appui entre la bague et le fourreau. J'ai tapoté dessus avec un marteau afin d'insérer la partie plate du tournevis entre les 2 et donc décoller la bague du fourreau (avec prudence et retenue). Opération répétée sur env 1 cm de chaque cotés opposés. Avec un tournevis plus large, accentuer le pliage et cisailier la bague verticalement (petits coups de marteau) en prenant garde de ne pas abimer le méplat de fourreau (là ou le joint se plaque) qui n'est pas bien large(1 à 2 mm).

Faire levier à partir de la base de la bague vers le haut (j'ai utilisé un démonte pneu) et elle sort ! cela m'a pris 3 minutes, nettoyer et poser le joint neuf.

La bague sortie :



Le fourreau sans la bague:



avec le joint neuf:



Document édité le 11.05.2011 par Alceste